

ایربگ

۱۲۵۹	 B0010-1C	۱۲۴۱	اطلاعات عمومی
۱۲۶۷	 B0070-11	۱۲۴۱	توضیحات
۱۲۶۷	 B0070-12	۱۲۴۲	عملکرد
۱۲۶۷	 B0070-1A	۱۲۴۳	مشخصات
۱۲۶۷	 B0070-1B	۱۲۴۴	ابزار
۱۲۶۷	 B0070-1C	۱۲۴۵	مدار برقی
۱۲۷۵	 B0072-11	۱۲۴۸	عیب یابی و تست
۱۲۷۵	 B0072-12	۱۲۴۸	جدول پایه های کنترل یونیت ایربگ
۱۲۷۵	 B0072-1A	۱۲۴۸	مراحل خواندن کد خطا
۱۲۷۵	 B0072-1B	۱۲۴۹	عیب یابی خطاهای غیردایمی
۱۲۷۵	 B0072-1C	۱۲۴۹	بررسی اتصال بدنه
۱۲۸۲	 B1231-12	۱۲۵۰	لیست کدهای خطای سیستم ایربگ
۱۲۸۲	 B1231-1C	۱۲۵۱	B0001-11
۱۲۸۷	 B1232-12	۱۲۵۱	B0001-12
۱۲۸۷	 B1232-1C	۱۲۵۱	B0001-1A
۱۲۹۲	 B1210-00	۱۲۵۱	B0001-1B
۱۲۹۲	 B1211-00	۱۲۵۱	B0001-1C
۱۲۹۲	 B125A-00	۱۲۵۹	B0010-11
۱۲۹۲	 B1240-96	۱۲۵۹	B0010-12
۱۲۹۲	 B1251-49	۱۲۵۹	B0010-1A
۱۲۹۳	 B1250-16	۱۲۵۹	B0010-1B
۱۲۹۳	 B1250-17		

۱۲۹۸	 کار بر روی خودرو
۱۲۹۸	 ایربگ راننده
۱۲۹۸	 بازدید روی خودرو
۱۲۹۹	 پیاده کردن
۱۳۰۰	 نصب
۱۳۰۱	 کابل حلزونی
۱۳۰۱	 پیاده کردن
۱۳۰۱	 بازدید
۱۳۰۲	 نصب
۱۳۰۳	 ایربگ سرنشین جلو
۱۳۰۳	 بازدید روی خودرو
۱۳۰۳	 پیاده کردن
۱۳۰۴	 نصب
۱۳۰۵	 کنترل یونیت ایربگ
۱۳۰۵	 پیاده کردن
۱۳۰۵	 نصب

اطلاعات عمومی

توضیحات

سیستم ایمنی در این خودرو از دو نوع فعال و غیرفعال می باشد (کمر بند ایمنی و ایربگ). سیستم ایمنی فعال نیازمند برخی اقدامات سرنشین می باشد تا عملکرد درستی داشته باشد، نظیر بستن کمر بند ایمنی. در صورتی که سیستم ایمنی غیرفعال نیازمند هیچ اقدامی توسط سرنشین نمی باشد.

سیستم ایمنی فعال:

- کمر بندهای ایمنی جلو
- کمر بندهای ایمنی عقب

سیستم ایمنی غیرفعال:

- سیستم ایربگ
 - پیش کشنده کمر بندهای جلو (در صورت تجهیز)
- سیستم ایربگ شامل تجهیزات و متعلقات زیر می باشد:

a. ایربگ راننده

ایربگ راننده روی غربلیک فرمان نصب شده است که در صورت رخداد تصادف شدید فعال شده و از راننده محافظت می کند.

b. ایربگ سمت شاگرد

ایربگ سمت شاگرد در سمت راست داشبورد نصب شده است و در صورت رخداد تصادف شدید فعال شده و از سرنشین محافظت می کند.

c. کنترل یونیت سیستم ایمنی غیرفعال (ایربگ و پیش کشنده کمر بند)

کنترل یونیت ایربگ در قسمت کنسول وسط و کف اتاق نصب شده است و با توجه به سنسوری که درون آن قرار گرفته است، ضربات وارده به خودرو از قسمت جلو را کنترل می کند. در صورتی که ضربات وارد شده به قسمت جلوی خودرو در محدوده عملکرد سنسور باشد، کنترل یونیت فرمان عملکرد و باد شدن ایربگ های سمت راننده و سرنشین را می دهد تا از سرنشینان محافظت شود.

d. کابل حلزونی

با استفاده از کابل حلزونی، ارتباط ایربگ راننده با کنترل یونیت در شرایط مختلف گردش غربلیک فرمان امکان پذیر می شود.

e. چراغ چک ایربگ

پس از باز کردن سوئیچ در صورتی که چراغ چک ایربگ پس از شش مرتبه چشمک زدن، خاموش شود نشان دهنده سالم بودن سیستم ایربگ می باشد. اگر پس از باز کردن سوئیچ، چراغ چک به مدت شش ثانیه روشن بماند و بعد خاموش شود، نشان دهنده وجود خطای غیردایمی و گذرا بوده است که در عملکرد سیستم ایربگ تاثیر گذار نیست ولی لازم است که این خطاها از سیستم پاک شوند و بررسی شوند.

f. سیم کشی ایربگ

وظیفه دسته سیم، ارتباط قسمت های مختلف سیستم ایربگ می باشد و عموماً رنگ آن ها زرد می باشد. کانکتورهای دسته سیم به صورت قفل کن می باشند تا ارتباط با اطمینان صورت گیرد.

عملکرد سیستم ایربگ:

a. سیستم ایربگ و کمر بند ایمنی باید با هم دیگر کار کنند و ایربگ نمی تواند جایگزین کمر بند ایمنی شود و بدون آن فعال شود، بنابراین راننده و سرنشین در حین رانندگی باید کمر بند ایمنی را بسته باشند تا در صورت تصادف، ایربگ ها عمل کنند. همچنین کمر بندها باید متناسب با سایز آن ها تنظیم شود.

b. سیستم ایربگ در تصادف ها و ضربات جزئی عمل نمی کند و هنگامی که ضربات وارده شدت داشته باشند، عمل خواهد کرد.

عملکرد

سیستم‌های ایمنی غیرفعال وقتی بهترین عملکرد را در محافظت از سرنشین دارند که هم‌زمان با کمربند ایمنی کار کنند. بنابراین سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند تا سیستم‌های ایمنی غیرفعال بهترین و کامل‌ترین محافظت و بازدارندگی را داشته باشند. سیستم‌های ایمنی غیرفعال دایما توسط کنترل یونیت مربوطه کنترل و مانیتور می‌شوند. چراغ هشدار ایربگ در صفحه کیلومتر هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "START" باشد، حدوداً شش مرتبه چشمک می‌زند تا صحت عملکرد سیستم را نشان دهد و پس از چک شدن توسط سیستم کنترل یونیت، چراغ به طور کامل خاموش می‌شود. در صورتی که چراغ هشدار پس از چک شدن سیستم به طور دایم روشن بماند، نشان‌دهنده ایرادی در سیستم ایربگ و مدار برقی می‌باشد.

فعال شدن سیستم ایمنی غیرفعال بستگی به زاویه و مقدار ضربه وارده به خودرو دارد. پس از وارد شدن ضربه شدید به خودرو، میکروپروسسور کنترل یونیت ایربگ سیگنال‌هایی را به ایربگ‌ها ارسال می‌کند تا ایربگ‌ها فعال شده و باد شوند. در همین حال سیگنال‌هایی به پیش‌کشنده کمربندهای جلو ارسال می‌شود (در صورت مجهز بودن) تا با فعال شدن آن‌ها، محافظت از سرنشین‌ها صورت گیرد.

توجه

- حداقل دو دقیقه قبل از باز کردن و پیاده کردن قطعات سیستم ایربگ، سربا تری منفی را جدا کنید.
- قبل از باز کردن سیستم فرمان، کابل حلزونی و ایربگ راننده را با احتیاط پیاده کنید و در جای مناسبی قرار دهید.
- سیستم ایربگ هم نظیر موادی که تاریخ مصرف مشخصی دارند، می‌باشد و باید پس از اتمام دوره مشخص شده تعویض و معدوم شود.
- پس از برخوردها و تصادف‌های کوچک که به حدی نیستند تا سیستم ایمنی غیرفعال را فعال کنند، سیستم ایمنی و متعلقات آن را بررسی کنید.
- قبل از انجام تعمیرات، در صورتی که امکان ضربه خوردن یونیت ایربگ می‌باشد، آن را باز کنید.
- هرگز از قطعات سیستم غیرفعال دیگر خودروها استفاده نکنید و هنگام تعویض آن‌ها، از قطعات جایگزین نو استفاده کنید.
- هرگز اقدام به باز کردن و تعمیر نمودن قطعات سیستم ایمنی غیرفعال نکنید.
- در صورت افتادن هر یک از قطعات سیستم ایربگ یا ترک داشتن، خمیدگی و یا وجود هر گونه ایرادی در پوسته، کانکتور، پایه و ... آن‌ها را با نوع جدید و سالم جایگزین کنید.
- برچسب‌های هشدار به گوشه‌ای از قطعات سیستم ایربگ زده شده است، طبق محتویات آن‌ها هشدارها و مقررات را رعایت کنید.

هشدار

- دو دقیقه پس از قطع کردن تغذیه دستگاه عیب‌یاب و در صورتی که کانکتور ایربگ‌ها جدا نشده است، اقدام به سرویس و عیب‌یابی نکنید.
- در صورتی که هنگام تعمیرات، کانکتور کنترل یونیت ایربگ جدا نشود، امکان عمل کردن ایربگ‌ها و ایجاد صدمه و خسارت وجود دارد.
- هرگز قطعات سیستم ایمنی غیرفعال را در معرض حرارت و شعله مستقیم قرار ندهید.
- پس از باز کردن قطعات سیستم ایربگ، آن‌ها را در جای مناسبی نگه دارید. در غیر این صورت بر اثر افتادن و ضربه، صدمه و خسارت ایجاد خواهد شد.

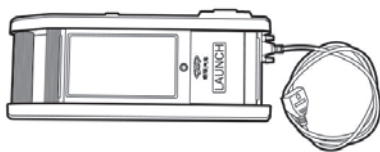
مشخصات

مقادیر گشتاور مجاز

گشتاور (N.m)	توضیحات
10 ± 1	پیچ‌های نگه‌دارنده ایربگ راننده
8 ± 1	پیچ‌های کنترل یونیت ایربگ
8 ± 1	پیچ‌های نگه‌دارنده ایربگ سمت شاگرد

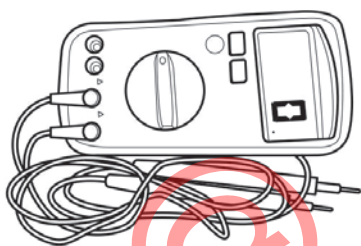
@alyance,

ابزار مخصوص



RCH0000001

دستگاه عیب یاب (اسکندر) X-۴۳۱



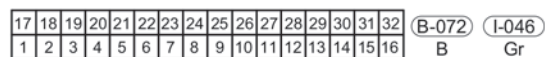
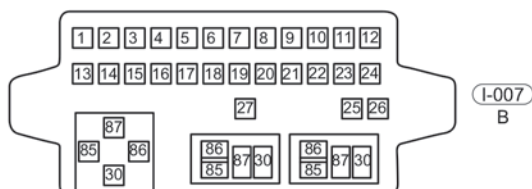
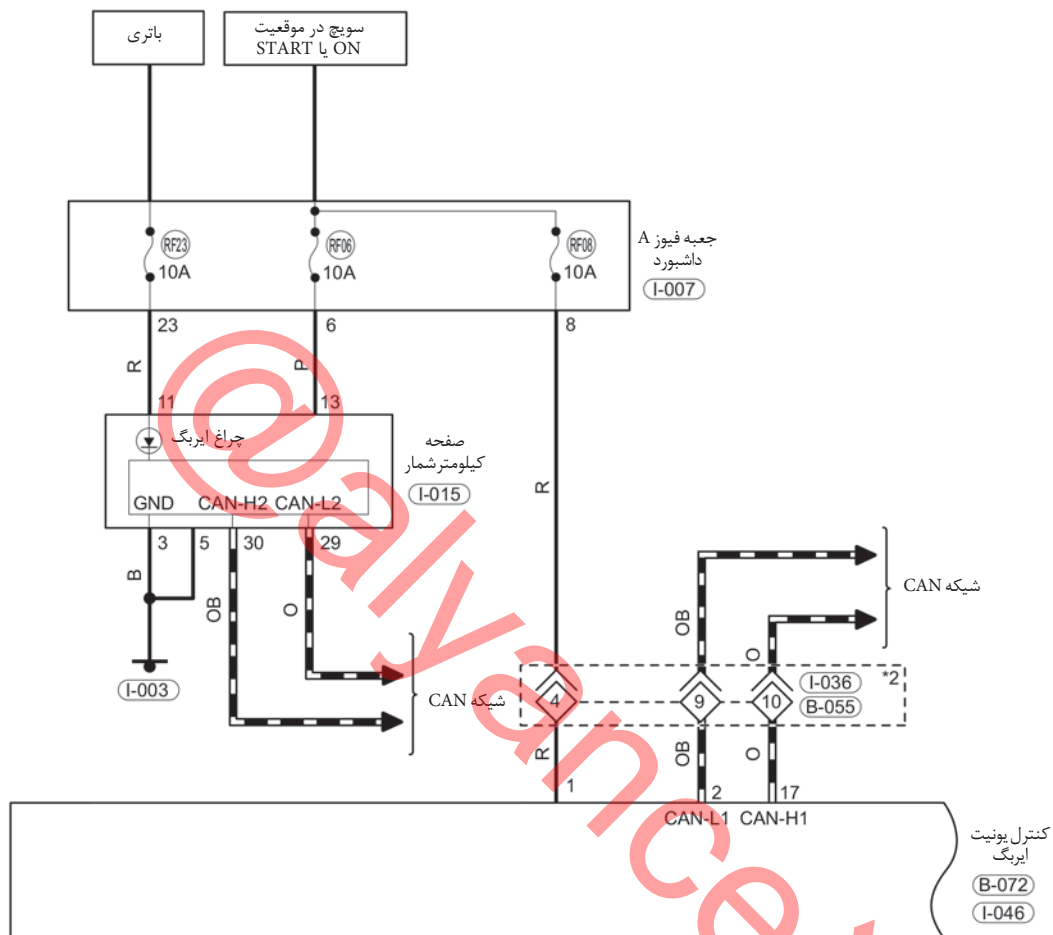
RCH0000002

مولتی متر دیجیتال

مدار برقی

سیستم ایربگ (صفحه ۱ از ۳)

- *1: مربوط به کانکتور I-046 ایربگ
*2: مربوط به کانکتور B-072 ایربگ

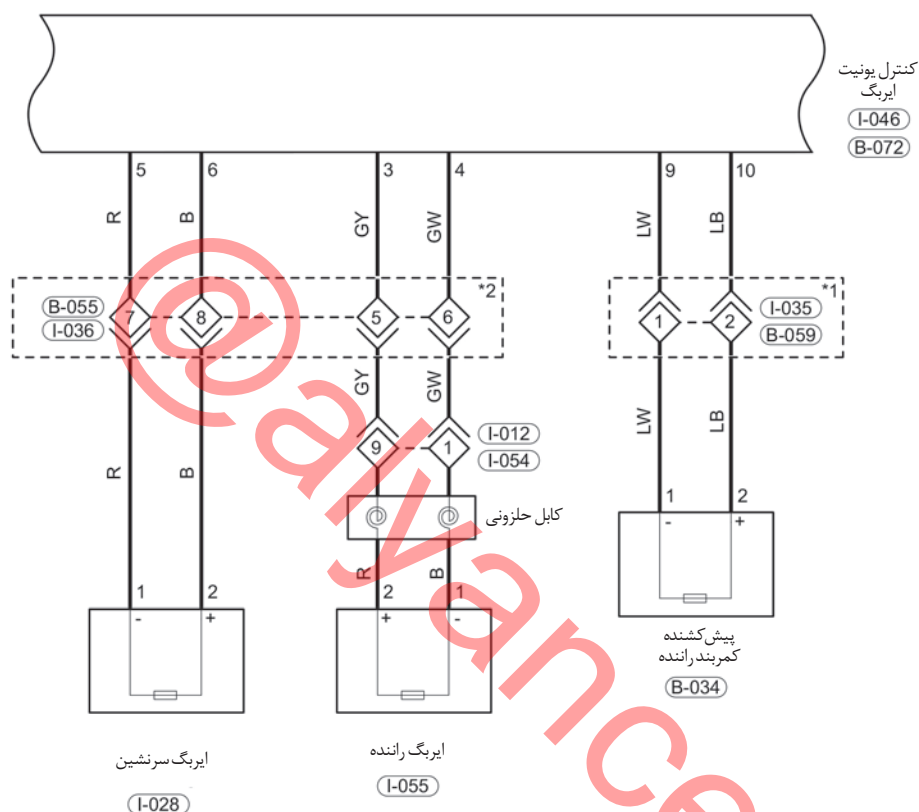


ET21320010

سیستم ایر بگ (صفحه ۲ از ۳)

مربوط به کانکتور I-046 ایر بگ: *1

مربوط به کانکتور B-072 ایر بگ: *2



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

I-046 Gr
B-072 B

9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

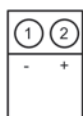
I-012 W

9	8	7	6	5	4	3	2	1
18	17	16	15	14	13	12	11	10

I-035 W



I-028 Gr



B-034 B



I-055 B

8	7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10	9

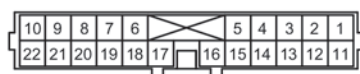
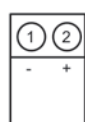
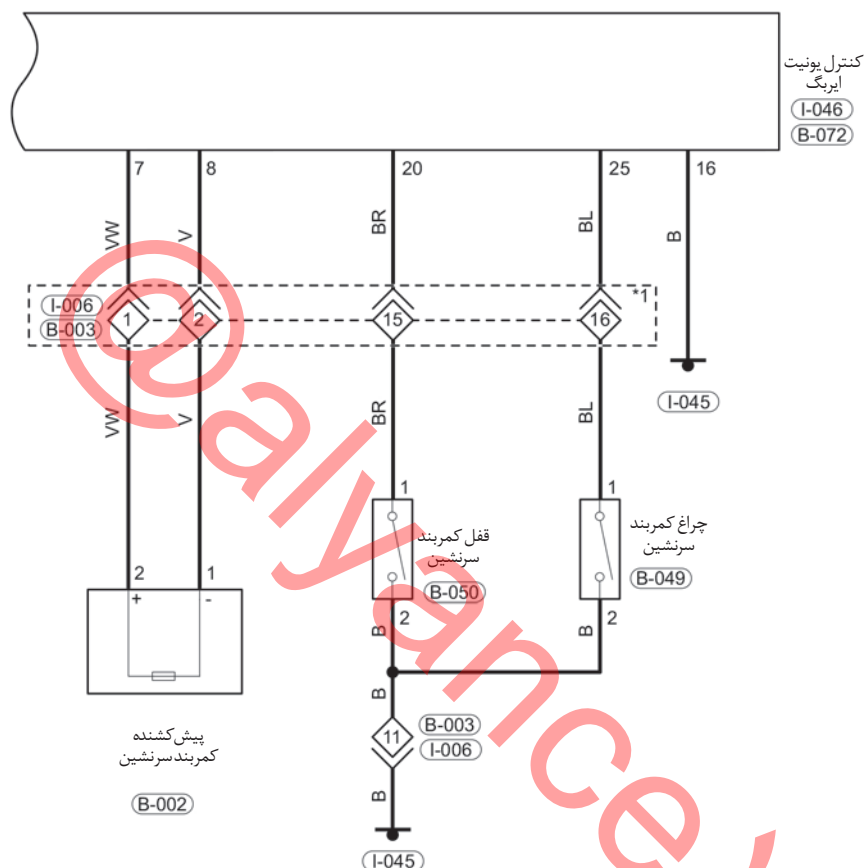
I-036 W

ET21320020

سیستم ایریگ (صفحه ۳ از ۳)

مربوط به کانکتور ایریگ ۱-۰۴۶

مربوط به کانکتور ایریگ ۲-۰۷۲



ET21320030

عیب‌یابی و تست

جدول پایه‌های یونیت ایربگ

شماره پین	معرفی	شماره پین	معرفی
۱	تغذیه برق	۱۷	CAN - H۱
۲	CAN-L۱	۱۸	-
۳	برق ایربگ راننده	۱۹	-
۴	بدنه ایربگ راننده	۲۰	قفل کمر بند سرنشین
۵	بدنه ایربگ سرنشین	۲۱	-
۶	برق ایربگ سرنشین	۲۲	-
۷	برق پیش‌کننده کمر بند سرنشین	۲۳	-
۸	بدنه پیش‌کننده کمر بند سرنشین	۲۴	-
۹	بدنه پیش‌کننده کمر بند راننده	۲۵	چراغ کمر بند
۱۰	برق پیش‌کننده کمر بند راننده	۲۶	-
۱۱	-	۲۷	-
۱۲	-	۲۸	-
۱۳	-	۲۹	-
۱۴	-	۳۰	-
۱۵	-	۳۱	-
۱۶	بدنه	۳۲	-

مراحل خواندن کد خطا

قبل از خواندن کد خطا مطمئن شوید که ولتاژ باتری از ۱۲۷ بیشتر است.

- سویچ در موقعیت Lock قرار دهید.
- دستگاه اسکنر را به کانکتور عیب‌یابی وصل کنید.
- سویچ را باز کنید.
- کدهای خطای کنترل یونیت ایربگ را مشاهده کرده و پاک کنید.
- سویچ را در موقعیت Lock قرار دهید و چند ثانیه صبر کنید.
- سویچ را باز کنید و مجدداً کدهای خطا را بخوانید.
- اگر کدخطایی وجود داشته باشد یعنی سیستم ایراد دارد، و به مراحل عیب‌یابی مراجعه کنید.
- اگر کدخطایی وجود نداشته باشد، یعنی کدهای قبلی موقتی و غیر دائمی بوده‌اند.

عیب یابی ایرادها و خطاهای غیرماندگار و لحظه‌ای

در صورت وجود خطاهایی که به صورت لحظه‌ای ایجاد شده‌اند و در حافظه سیستم ثبت گردیده‌اند، مراحل زیر را انجام دهید:

- شل بودن کانکتورها و سوکت‌ها را بررسی کنید.
- هر گونه خم‌شدگی، شکستگی، اتصال ضعیف و پارگی کانکتورها، سیم‌ها و پایه‌ها را بررسی کنید.
- بر اساس اطلاعات و خطاهایی که اسکنر نشان می‌دهد، مسیر سیم‌کشی را بررسی کنید.
- هنگام جست‌وجو برای پیدا کردن ایراد، سیم و کانکتور مربوط به ایراد را کمی تکان دهید تا قطع شدن یا وصل شدن آن مشخص شود.
- در صورت امکان، شرایط ایجاد کد خطایی که اسکنر نمایش می‌دهد را به وجود آورید تا مشخص شود در چه حالتی این خطا ایجاد می‌شود.
- هنگام تکان دادن سیم‌ها و کانکتورها، اطلاعات اسکنر را بررسی کنید که ریست یا تغییر کرده است.
- شکستگی، خم‌شدگی و کج‌شدگی پایه‌ها و ترمینال‌های کانکتورها را بررسی کنید.
- محل نصب کنترل یونیت ایربگ و سنسورها و هم‌چنین آسیب‌دیدگی ظاهری آن‌ها را بررسی کنید.
- کنترل یونیت ایربگ را از خودرویی که ایراد دارد باز کرده و در خودروی دیگر امتحان کنید. در صورتی که هنوز ایراد وجود دارد و پاک نمی‌شود، کنترل یونیت ایربگ ایراد دارد. اگر خطا پاک شد، دوباره کنترل یونیت را در خودروی اصلی مجدداً نصب کنید.

بررسی اتصال بدنه

بازدید و بررسی اتصال بدنه‌ها در کارکرد صحیح سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی بسیار موثر می‌باشد. اتصال بدنه‌ها اغلب به دلیل رطوبت دچار زنگ‌زدگی، کثیفی و هم‌چنین آسیب‌دیدگی می‌شوند که باعث اتصال ضعیف و بالا رفتن مقاومت مدار می‌شود. سیستم‌های الکتریکی نسبت به اتصال بدنه محکم و صحیح و بسیار حساس می‌باشند و تحت‌تأثیر اتصال ضعیف می‌باشند. برای بررسی اتصال بدنه مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پیچ اتصال بدنه را باز کنید.
۲. سطح اتصال را از لحاظ کثیفی و زنگ‌زدگی بررسی کنید.
۳. سطح اتصال را تمیز کنید تا نسبت به تماس صحیح، اطمینان حاصل کنید.
۴. مجدداً پیچ اتصال را با دقت و محکم ببندید.
۵. متصل شدن لوازم جانبی و تغذیه آن‌ها از اتصال بدنه مشترک را بررسی کنید.
۶. در صورت اتصال چندین سیم به یک اتصال بدنه، تک‌تک سیم‌ها و اتصالات را چک کنید و مطمئن شوید که همه اتصالات تمیز باشند و آن‌ها را به درستی محکم کنید.

لیست کدهای خطای سیستم ایربگ

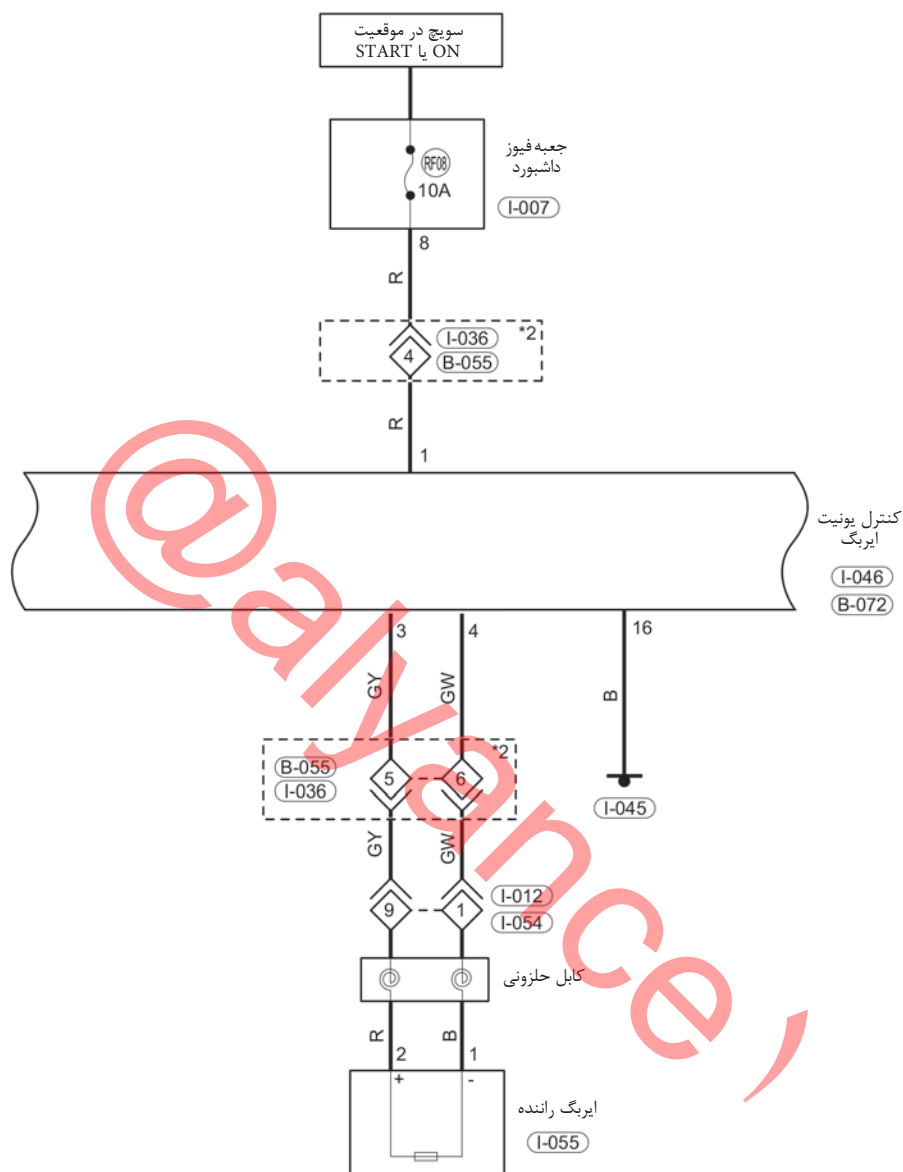
کد خطا	تعریف کد خطا
B0001-11	مدار ایربگ راننده اتصالی با بدنه دارد
B0001-12	مدار ایربگ راننده اتصالی با برق دارد
B0001-1A	مقاومت مدار ایربگ راننده کم است
B0001-1B	مقاومت مدار ایربگ زیاد است
B0001-1C	ولتاژ مدار ایربگ راننده صحیح نیست
B0010-11	مدار ایربگ سرنشین اتصالی با بدنه دارد
B0010-12	مدار ایربگ سرنشین اتصالی به برق دارد
B0010-1A	مقاومت مدار ایربگ سرنشین کم است
B0010-1B	مقاومت مدار ایربگ سرنشین زیاد است
B0010-1C	ولتاژ مدار ایربگ سرنشین صحیح نیست
B0070-11	مدار پیش‌کشنده کمربند راننده اتصالی با بدنه دارد
B0070-12	مدار پیش‌کشنده کمربند راننده اتصالی با برق دارد
B0070-1A	مقاومت مدار پیش‌کشنده کمربند راننده کم است
B0070-1B	ولتاژ مدار پیش‌کشنده کمربند راننده زیاد است
B0070-1C	ولتاژ مدار پیش‌کشنده کمربند راننده صحیح نیست
B0072-11	مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین با بدنه اتصالی دارد
B0072-12	مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد
B0072-1A	مقاومت مدار پیش‌کشنده سرنشین کم است
B0072-1B	مقاومت مدار پیش‌کشنده سرنشین زیاد است
B0072-1C	ولتاژ مدار پیش‌کشنده، کمربند سرنشین صحیح نیست
B1231-12	مدار قفل کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد
B1231-1C	ولتاژ مدار قفل کمربند سرنشین صحیح نیست
B1232-12	مدار چرخ کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد
B1232-1C	ولتاژ مدار چراغ کمربند سرنشین صحیح نیست
B1210-00	تصادف و برخورد از جلو
B1211-00	تصادف و برخورد از قسمت زیر
B125A-00	خطای سنسور تشخیص ضربه
B1240-96	خطای چراغ هشدار ایربگ
B1251-49	ایراد الکترونیکی کنترل یونیت ایربگ
B1250-16	ولتاژ برق تغذیه ایربگ کم است
B1250-17	ولتاژ برق تغذیه ایربگ زیاد است
U1300-55	ایراد نرم‌افزاری کنترل یونیت ایربگ

مدار ایربگ راننده با بدنه اتصالی دارد	B0001-11	کد خطا
مدار ایربگ با برق اتصالی دارد	B0001-12	کد خطا
مقاومت ایربگ راننده کم است	B0001-1A	کد خطا
مقاومت مدار ایربگ راننده زیاد است	B0001-1B	کد خطا
ولتاژ مدار ایربگ راننده صحیح نیست	B0001-1C	کد خطا

@alyance,

*1: I-046 مربوط به کانکتور

*2: B-072 مربوط به کانکتور



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

(I-046) Gr (B-072) B

9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

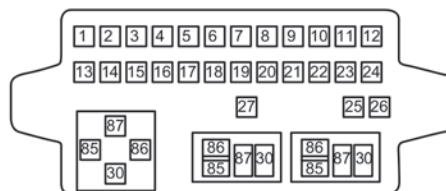
(I-012) W



(I-055) B

8	7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10	9

(I-036) W



(I-007) B

ET21320040

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0001-11	مدار ایربگ راننده با بدنه اتصالی دارد	سوچ باز	روشن	- ایراد ایربگ راننده - ایراد کابل حلزونی - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0001-12	مدار ایربگ با برق اتصالی دارد			
B0001-1A	مقاومت ایربگ راننده کم است			
B0001-1B	مقاومت مدار ایربگ راننده زیاد است			
B0001-1C	ولتاژ مدار ایربگ راننده صحیح نیست			

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی ایربگ راننده

- سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور ایربگ راننده را باز کنید و یک ایربگ نو را امتحان کنید.

⚠ هشدار

- هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- سوچ را ببندید
- سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

ایربگ راننده را تعویض کنید.

خیر

بله

۲ بررسی دسته سیم و کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید:

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور ایربگ راننده I-055 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را باز کنید.
- کانکتور کابل حلزونی I-054 و کانکتور دسته سیم داشبورد I-012 را جدا کنید.
- کانکتورهای B-055 و I-036 دسته سیم‌های سیستم ایربگ را جدا کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار شکستگی و له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و ... شده‌اند؟
- آیا کانکتور و پایه‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

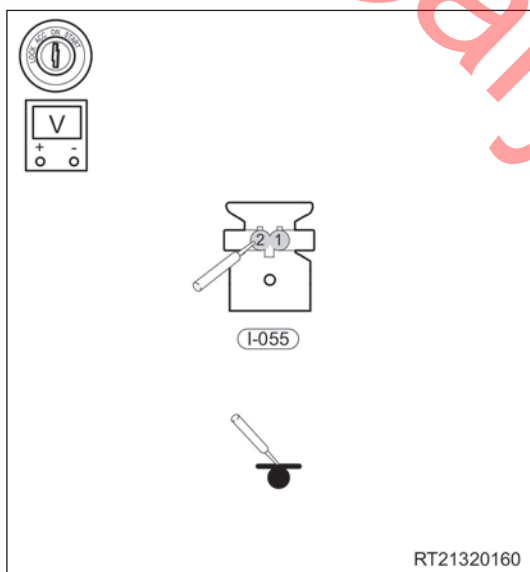
کانکتور یا دسته‌سیم‌های داشبورد، ایربگ و کابل حلزونی را تعمیر و یا تعویض کنید.

خیر

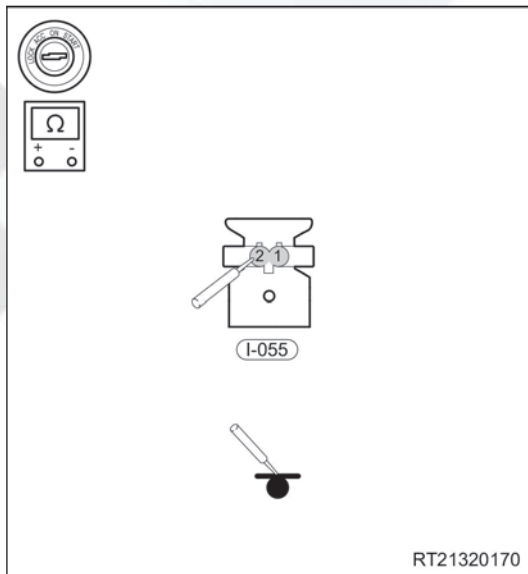
بله

۳ بررسی مدار کنترل ایربگ راننده

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورهای B-072 و I-046 کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
- کانکتور I-055 ایربگ راننده را جدا کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا ولتاژ بین پایه‌های کانکتور ایربگ راننده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟



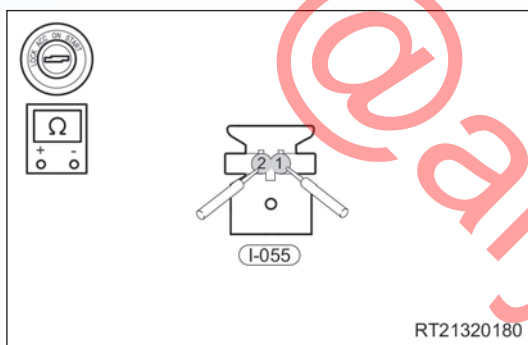
شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور I-055 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور I-055 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V



g. سوچ را ببندید، سرباطری منفی ر قطع کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

h. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ راننده و بدنه مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-055 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور I-055 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد



i. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ (B-072 و I-046) را آزاد کنید

j. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ راننده مطابق جدول زیر می‌باشد؟

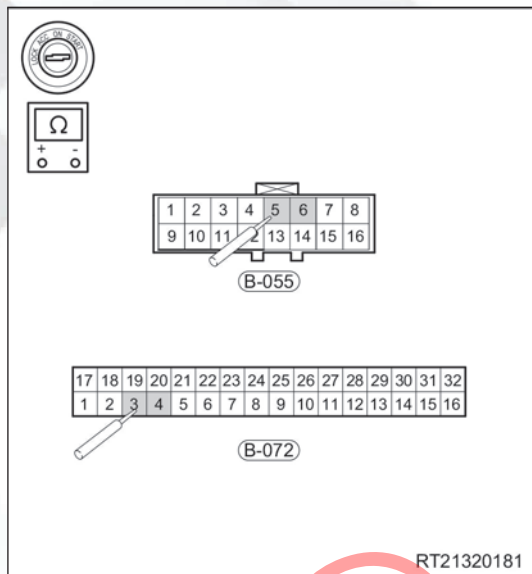
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-055 و پایه ۲ کانکتور I-055	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

۴ بررسی کانکتور و دسته سیم کنترل یونیت ایربگ



- a. سوئیچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور کنترل یونیت ایربگ (B-072) را از کانکتور B-055 جدا کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های دو کانکتور مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

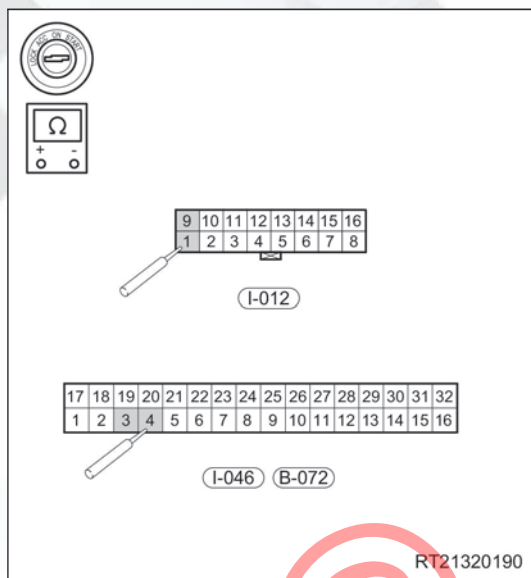
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۵ کانکتور B-055 و پایه ۳ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۶ کانکتور B-055 و پایه ۴ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

کانکتور یا دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید

خیر

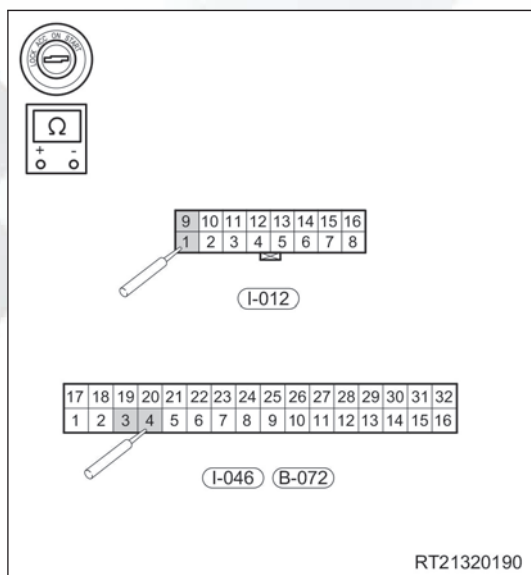
بله

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایریگ و کابل حلزونی



- سوئیچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایریگ (I-076 و B-072) و کانکتور دسته سیم داشبورد (I-012) را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورها مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-012 (9) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (9) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-012 (9)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (3) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد



d. کانکتورهای کنترل یونیت ایرپگ (I-046 و B-072) را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور I-012 و کانکتورهای ایرپگ مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-012 (9) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-012 (1) - I-046/B-072 (3)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-012 (9) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-012 (1) - I-012 (9)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-046/B-072 (3) - I-046/B-072 (4)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

بله

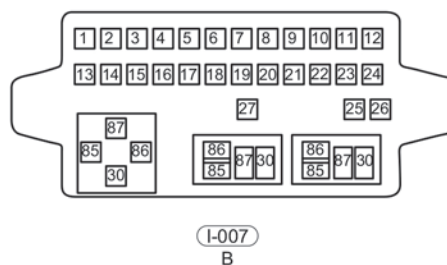
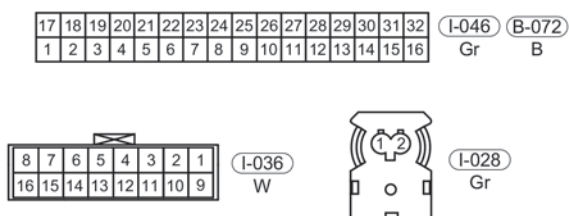
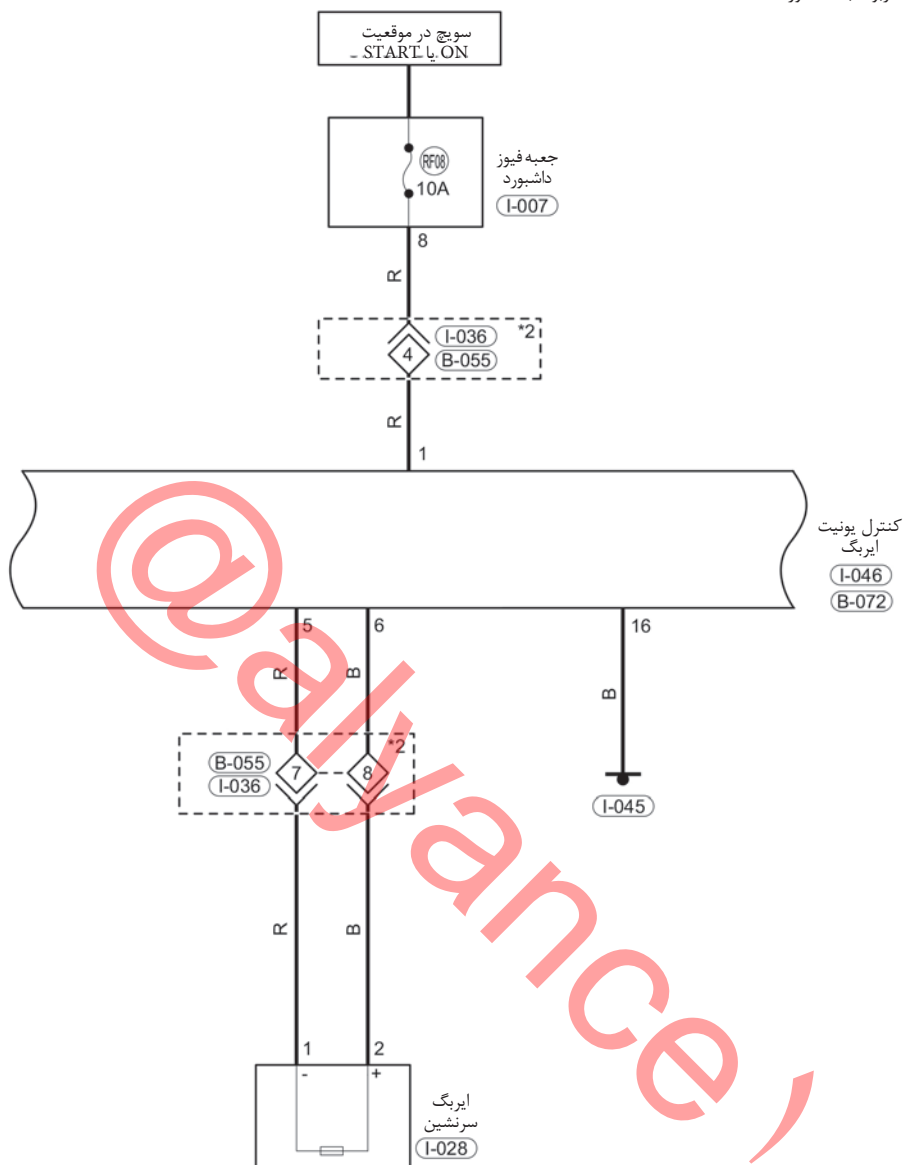
کابل حلزونی را تعویض کنید.

مدار ایربگ سرنشین با بدنه اتصالی دارد.	B0010-11	کد خطا
مدار ایربگ سرنشین با برق اتصالی دارد	B0010-12	کد خطا
مقاومت مدار ایربگ سرنشین کم است.	B0010-1A	کد خطا
مقاومت مدار ایربگ سرنشین زیاد است.	B0010-1B	کد خطا
ولتاژ مدار ایربگ سرنشین صحیح نیست.	B0010-1C	کد خطا

@alyance,

*1: I-046 مربوط به کانکتور

*2: B-072 مربوط به کانکتور



ET21320050

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0010-11	مدار ایربگ سرنشین با بدنه اتصالی دارد.	سویچ باز	روشن	- ایراد ایربگ سرنشین - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0010-12	مدار ایربگ سرنشین با برق اتصالی دارد			
B0010-1A	مقاومت مدار ایربگ سرنشین کم است.			
B0010-1B	مقاومت مدار ایربگ سرنشین زیاد است.			
B0010-1C	ولتاژ مدار ایربگ سرنشین صحیح نیست.			

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی ایربگ سرنشین

- a. سویچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباتری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور ایربگ سرنشین را باز کنید و یک ایربگ نو را امتحان کنید.

⚠ هشدار

- هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباتری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- d. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- f. سویچ را ببندید
- g. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

ایربگ سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

۲ بررسی کانکتور و دسته سیم

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

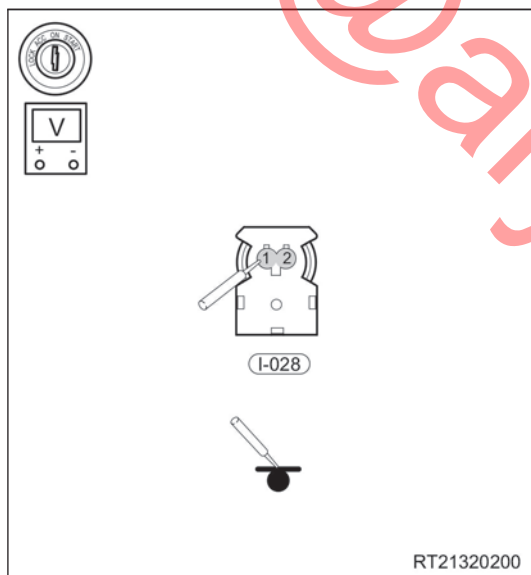
- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایبگ I-046 و B-072 و کانکتور ایربگ سرنشین I-028 را باز کنید.
- کانکتورهای I-036 و B-055 از دسته سیم داشبورد را جدا کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و زنگ‌زدگی شده‌اند؟
- آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

دسته سیم داشبورد یا ایربگ را تعمیر و یا تعویض کنید.

خیر

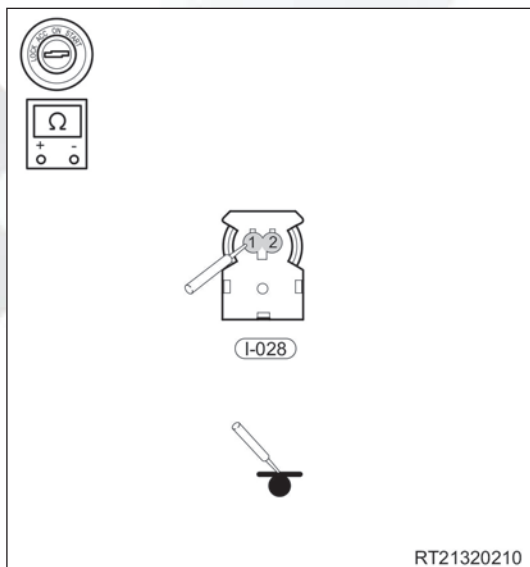
بله

۳ بررسی مدار کنترل ایربگ سرنشین



- سوئیچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای I-046 و B-072 کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
- کانکتور ایربگ سرنشین I-028 را باز کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین پایه‌های کانکتور ایربگ سرنشین و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

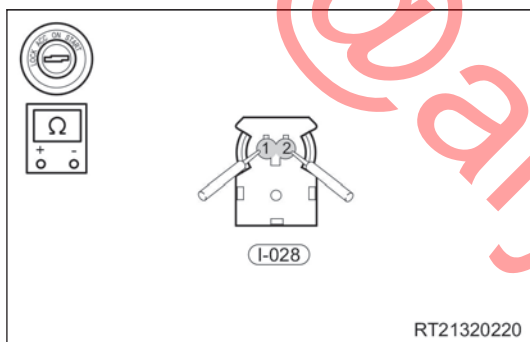
شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور I-028 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور I-028 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V



g. سوئیچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

h. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ سرنشین و بدنه مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-028 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور I-028 و بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد



i. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را آزاد کنید.

j. بررسی کنید که آیا ارتباط بین پایه‌های کانکتور ایربگ سرنشین مطابق جدول زیر می‌باشد؟

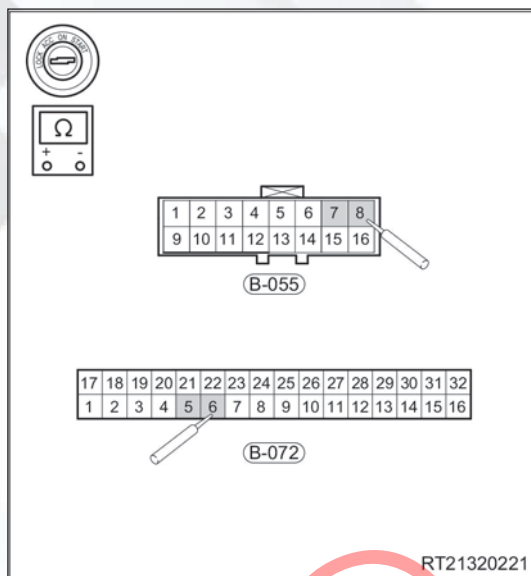
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-028 و پایه ۱ کانکتور I-028	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

۴ با بررسی کانکتور و دسته سیم کنترل بوینت ایربگ



- a. سوئیچ را ببندید، سربطاری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور کنترل یونیت ایربگ B-072 و کانکتور B-055 را جدا کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور مطابق جدول زیر می‌باشد؟

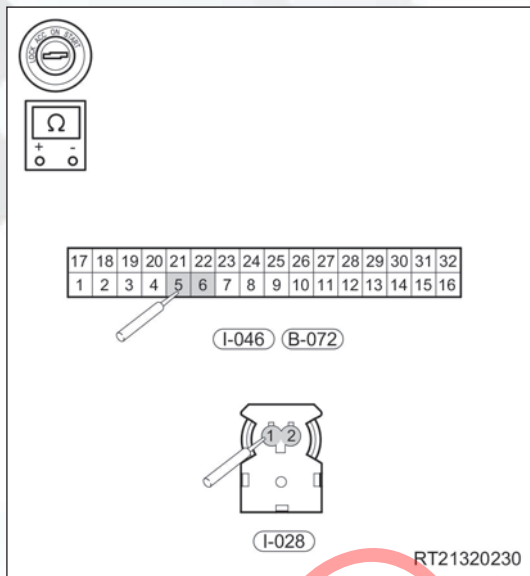
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۷ کانکتور B-055 و پایه ۵ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۸ کانکتور B-055 و پایه ۶ کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم سیستم ایربگ را تعویض کنید.

خیر

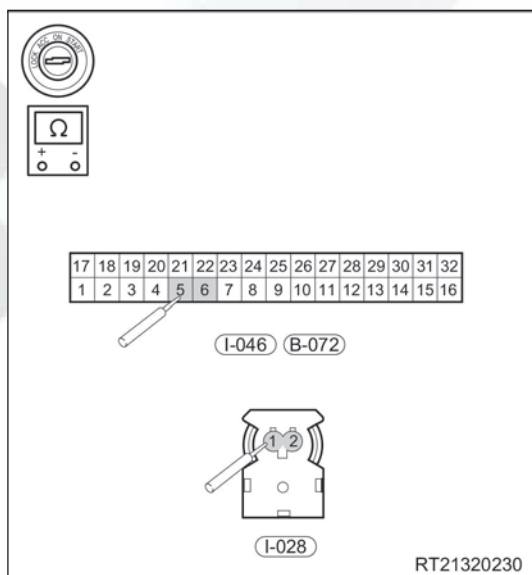
بله

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایر بیگ و ایر بیگ سرنشین



- سوئیچ را ببندید، سربطاری منفی را باز کرده و به مدت ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایر بیگ I-046 و B-072 و کانکتور ایر بیگ سرنشین I-028 را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین زیر پایه های کانکتورها مطابق جدول زیر می باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-046/B-072 (5) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-046/B-072 (6)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-028 (1) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد



d. کانکتورهای کنترل یونیت ایر برگ B-072 و I-046 را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورها با کانکتور I-028 مطابق جدول زیر می‌باشد؟

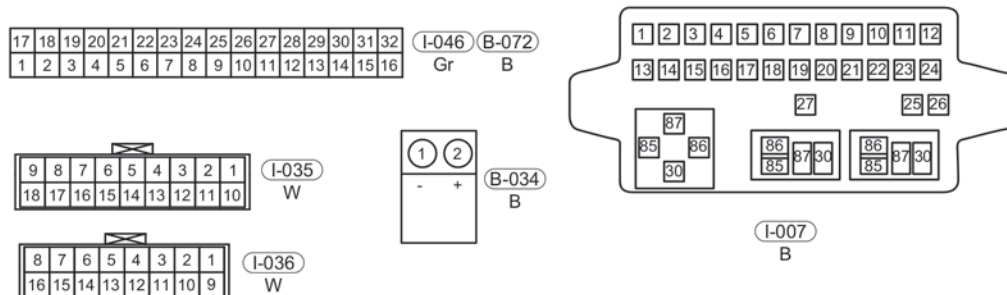
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
I-046/B-072 (5) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
I-046/B-072 (6) - I-028 (1)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-046/B-072 (5) - I-046/B-072 (6)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
I-028 (1) - I-028 (2)	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

مدار پیش کشنده کمر بند راننده اتصالی با بدنه دارد.	B0070-11	کد خطا
مدار پیش کشنده کمر بند راننده اتصالی با برق دارد.	B0070-12	کد خطا
مقاومت مدار پیش کشنده کمر بند راننده کم است.	B0070-1A	کد خطا
مقاومت مدار پیش کشنده کمر بند راننده زیاد است.	B0070-1B	کد خطا
ولتاژ مدار پیش کشنده کمر بند راننده صحیح نیست.	B0070-1C	کد خطا

@alyance,



مدیران خودرو
خدمات پس از فروش

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0070-11	مدار پیش کشنده کمربند راننده اتصالی با بدنه دارد.	سوچ باز	روشن	- ایراد پیش کشنده کمربند راننده - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0070-12	مدار پیش کشنده کمربند راننده اتصالی با برق دارد.			
B0070-1A	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند راننده کم است.			
B0070-1B	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند راننده زیاد است.			
B0070-1C	ولتاژ مدار پیش کشنده کمربند راننده صحیح نیست.			

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند راننده

- a. سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
b. کانکتور پیش کشنده کمربند راننده B-034 را باز کنید و یک پیش کشنده نو نصب کنید..

⚠ هشدار

• هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
d. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
f. سوچ را ببندید
g. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

ایربگ سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

۲ بررسی دسته سیم کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورپیش کشنده کمربند راننده B-034 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- کانکتورهای B-059 و I-035 از دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و زنگ‌زدگی شده‌اند؟
- آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

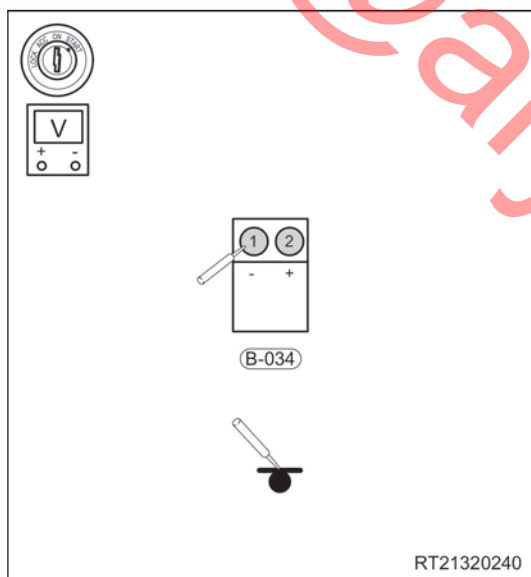
دسته سیم‌های داشبورد و سیستم ایربگ را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

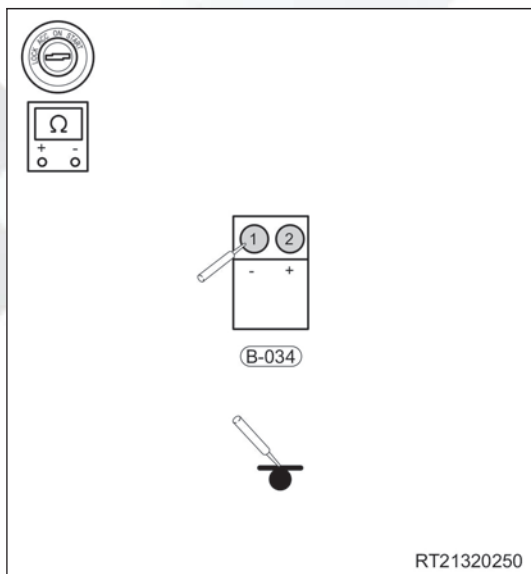
بله

۳ بررسی مدار کنترل پیش کشنده کمربند راننده

- سوئیچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را باز کنید.
- کانکتور پیش کشنده کمربند راننده B-034 را باز کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین پایه‌های کانکتور پیش کشنده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟



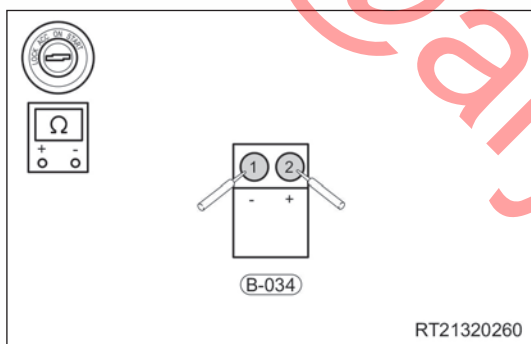
شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-034 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور B-034 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V



g. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

h. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-034 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-034 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد



i. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

j. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

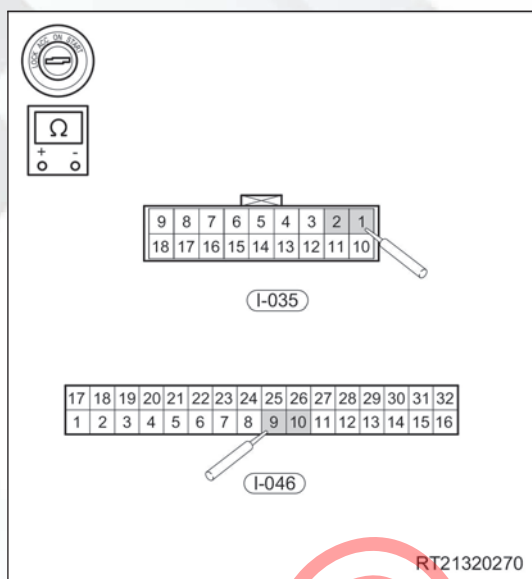
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-034 و پایه ۲ کانکتور B-034	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

۴ بررسی کانکتور و دسته سیم‌های کنترل یونیت ایربگ و داشبورد



- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور کنترل یونیت ایربگ I-046 و کانکتور I-035 دسته سیم داشبورد را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-035 و پایه ۹ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور I-035 و پایه ۱۰ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

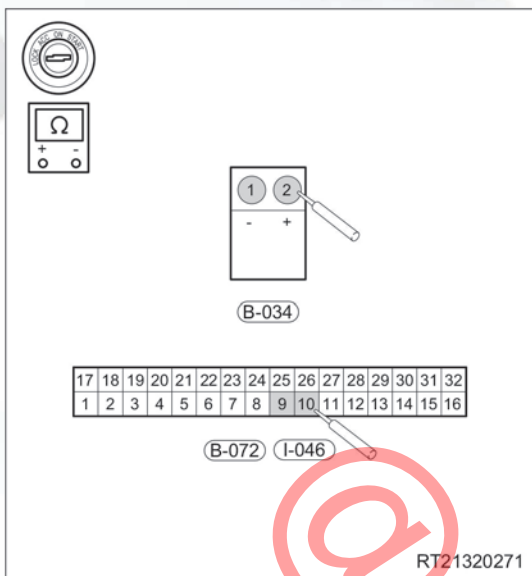
بله

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل بونیت ایربگ و پیش‌کشنده کمر بند راننده

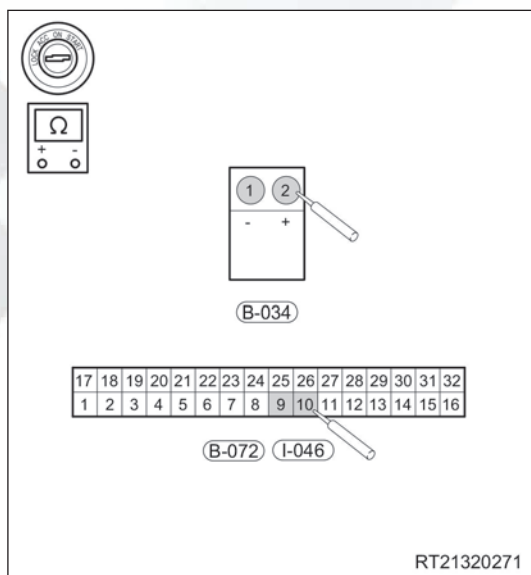
a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

b. کانکتور پیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را باز کنید.

c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟



شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۲ کانکتور B-034	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۹ کانکتور B 072 و کانکتور I-046 و پایه ۱۰ کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد



d. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده کمر بند راننده B-034 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B 034 و پایه ۹ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۱۰ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 034 و پایه ۲ کانکتور B-034	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۹ کانکتور B 072 و پایه I-046 و پایه ۱۰ کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم ایربگ را تعویض کنید.

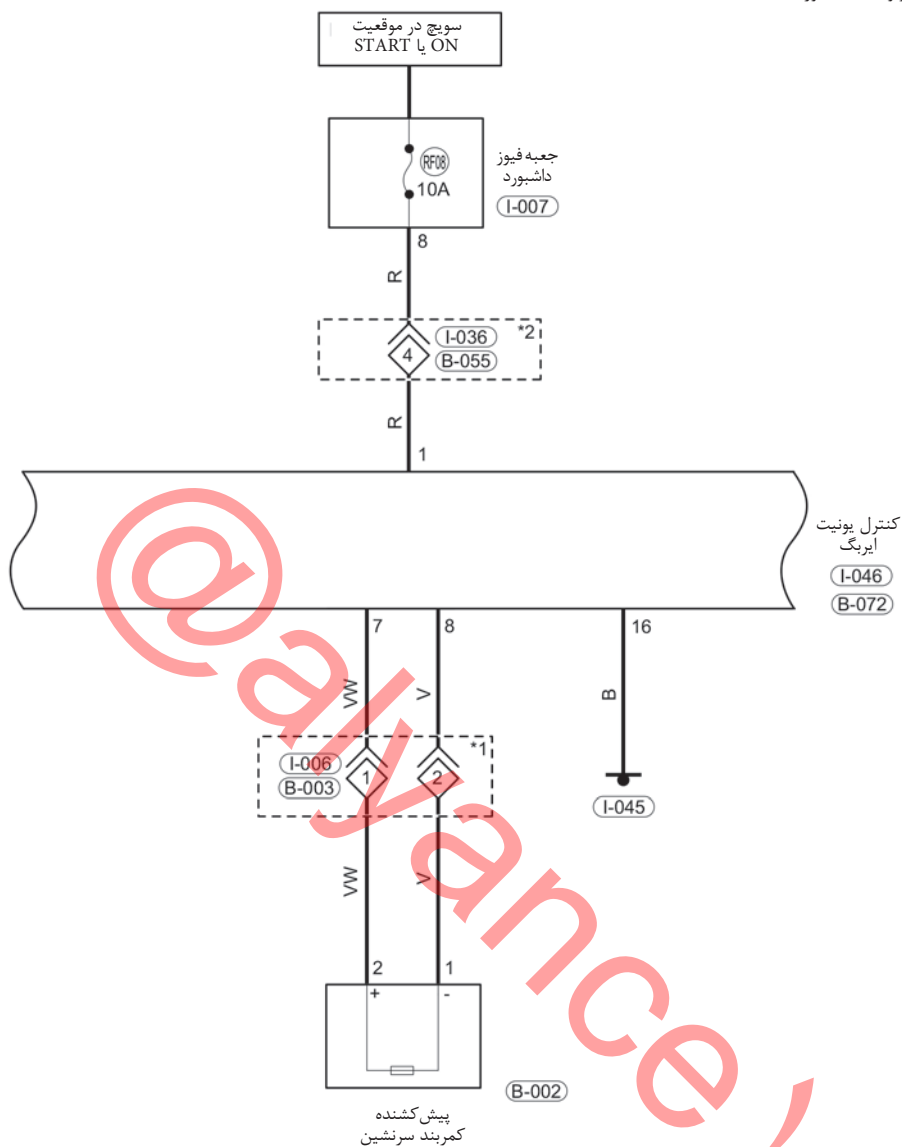
خیر

مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین اتصالی با بدنه دارد.	B0072-11	کد خطا
مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین اتصالی با برق دارد.	B0072-12	کد خطا
مقاومت مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین کم است.	B0072-1A	کد خطا
مقاومت مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین زیاد است.	B0072-1B	کد خطا
ولتاژ مدار پیش‌کشنده کمربند سرنشین صحیح نیست.	B0072-1C	کد خطا

@alyance,

*1: I-046 مربوط به کانکتور

*2: B-072 مربوط به کانکتور

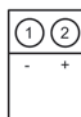


17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

I-046 B-072
Gr B

10	9	8	7	6			5	4	3	2	1	
22	21	20	19	18	17		16	15	14	13	12	11

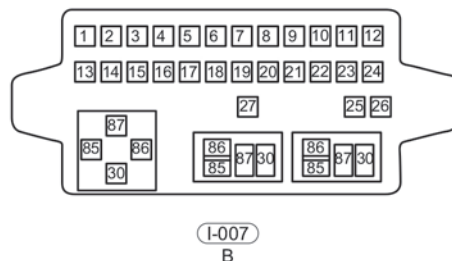
I-006
W



B-002
B

8	7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10	9

I-036
W



ET21320070

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B0072-11	مدار پیش کشنده کمربند سرنشین اتصالی با بدنه دارد.	سوچ باز	روشن	- ایراد پیش کشنده کمربند سرنشین - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B0072-12	مدار پیش کشنده کمربند سرنشین اتصالی با برق دارد.			
B0072-1A	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند سرنشین کم است.			
B0072-1B	مقاومت مدار پیش کشنده کمربند سرنشین زیاد است.			
B0072-1C	ولتاژ مدار پیش کشنده کمربند سرنشین صحیح نیست.			

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند سرنشین

- a. سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور پیش کشنده کمربند سرنشین B-002 را باز کنید و یک پیش کشنده نو را جهت تست نصب کنید.

⚠ هشدار

- هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.

d. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید

f. سوچ را ببندید

g. سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.

h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا هم چنان وجود دارند؟

پیش کشنده کمربند سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

۲ بررسی دسته سیم کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

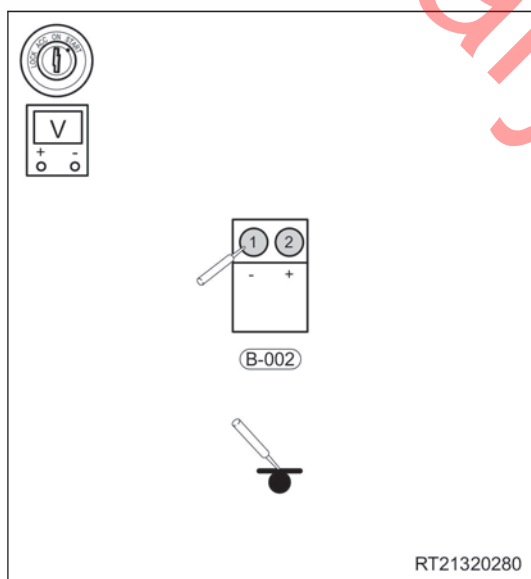
- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورپیش‌کشنده کمر بند سرنشین B-002 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربرگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- کانکتورهای B-۰۰۳ و I-006 از دسته سیم‌های داشبورد و ایربرگ باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و زنگ‌زدگی شده‌اند؟
- آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

دسته سیم‌های داشبورد و سیستم ایربرگ را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

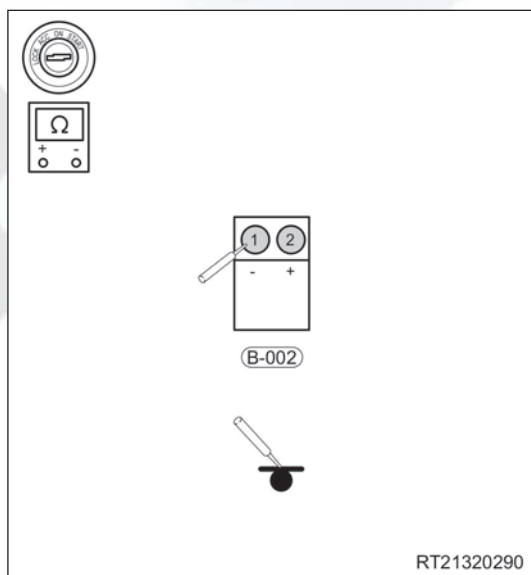
بله

۳ بررسی مدار کنترل پیش‌کشنده کمر بند راننده



- سوئیچ را ببندید سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتورهای کنترل یونیت ایربرگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- کانکتور پیش‌کشنده کمر بند سرنشین B-002 را باز کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه منتظر بمانید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

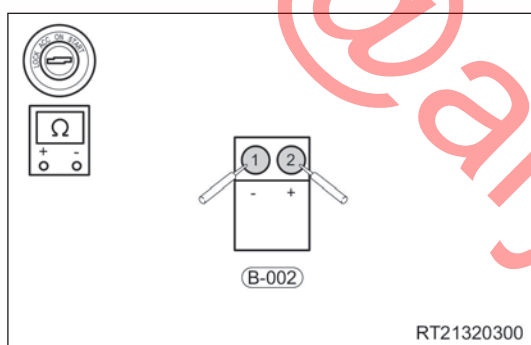
شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-002 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V
پایه ۲ کانکتور B-002 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V



g. سوچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.

h. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده سرنشین و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد



i. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.

j. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور پیش‌کشنده کمر بند مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

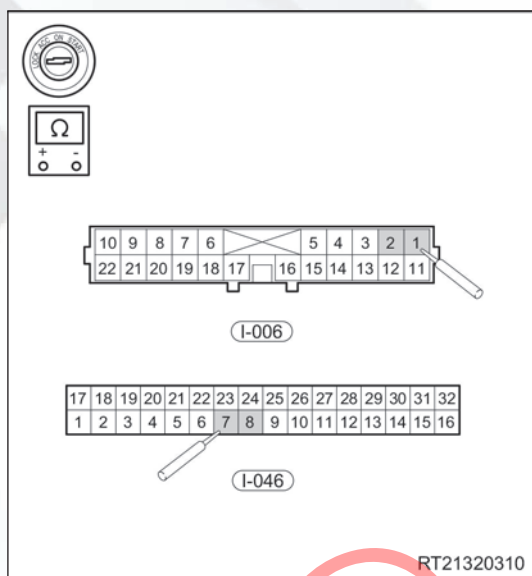
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۲ کانکتور B-002	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

۴ بررسی کانکتور و دسته سیم‌های ایرپگ و داشبورد



بله

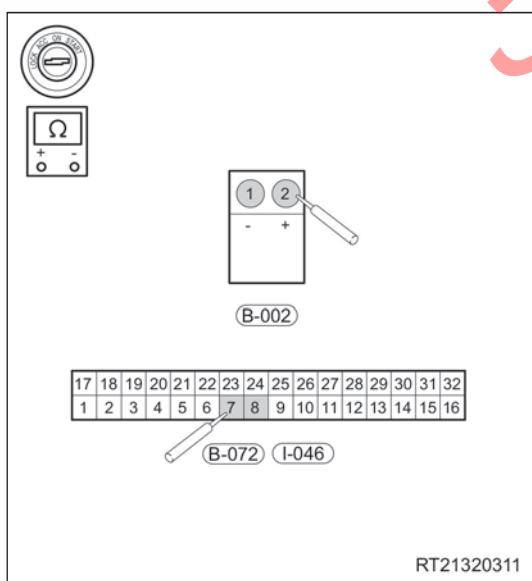
- a. سویچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتورهای I-006 و I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور I-006 و پایه ۷ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور I-035 و پایه ۸ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایرپگ و پیش‌کشنده کمر بند سرنشین



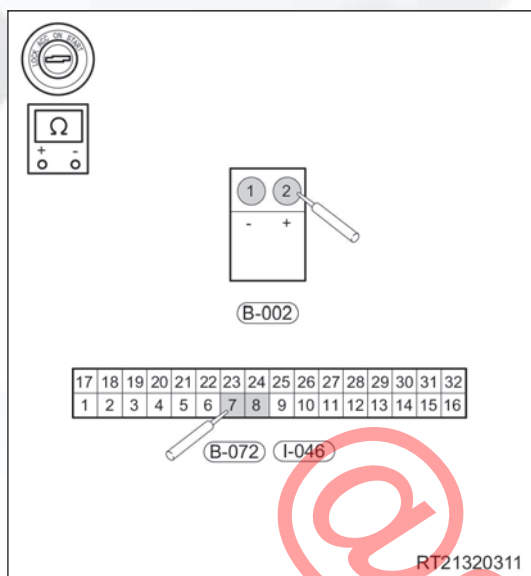
- a. سویچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور پیش‌کشنده کمر بند سرنشین B-002 و کانکتورهای یونیت ایرپگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B 002 و پایه ۲ کانکتور B-002	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه های ۷ و ۸ کانکتور I-046 و B 072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

d. کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-079 و I-076 را باز کنید.

e. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه های کانکتور پیش کشنده کمر بند سرنشین و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ مطابق با جدول زیر می باشد؟



شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۲ کانکتور B-002 و پایه ۸ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۷ کانکتور I-046 و کانکتور B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۱ کانکتور B-002 و پایه ۲ کانکتور B-002	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد
پایه ۷ کانکتور B 072 و کانکتور I-046 و پایه ۸ کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم ایربگ را تعویض کنید.

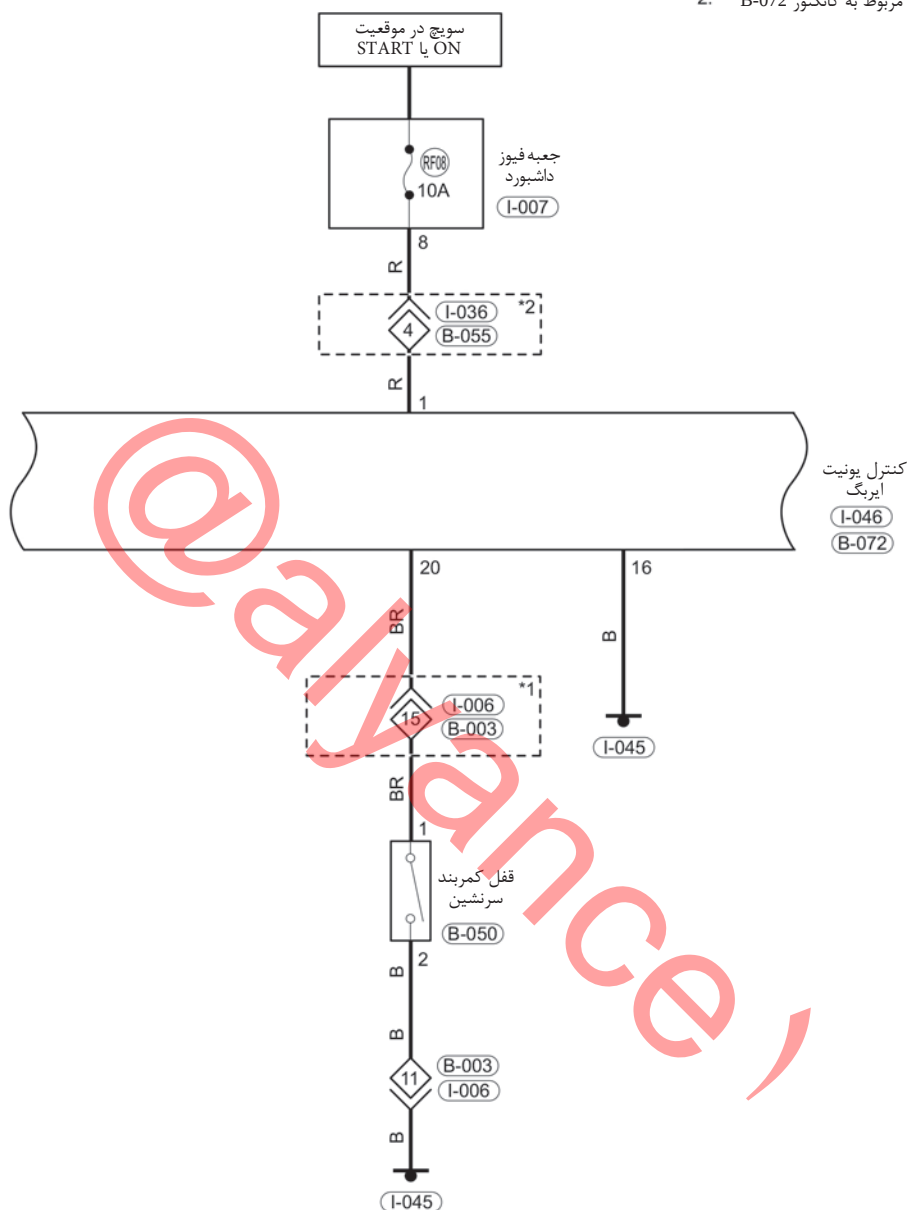
خیر

بله

مدار قفل کمر بند سرنشین با برق اتصالی دارد.	B1231-12	کد خطا
ولتاژ مدار قفل کمر بند سرنشین صحیح نیست	B1231-1C	کد خطا

@alyance,

- *1: I-046
*2: B-072



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

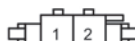
I-046 Gr
B-072 B

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9

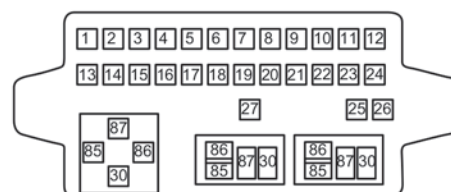
I-006 W

8	7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10	9

I-036 W



B-050 B



I-007 B

ET21320080

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1231-12	مدار قفل کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد.	سویچ باز	روشن	• ایراد قفل کمربند • ایراد کانکتور یا دسته سیم • ایراد کنترل یونیت ایربگ
B1231-1C	ولتاژ مدار قفل کمربند سرنشین صحیح نیست			

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند سرنشین

- a. سویچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
b. کانکتور قفل کمربند سرنشین B-050 را باز کرده و یک قفل کمربند نو را جهت تست نصب کنید.

⚠ هشدار

• هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- c. سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
d. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
e. توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
f. سویچ را ببندید
g. سویچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
h. مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

قفل کمربند سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

۲ بررسی دسته سیم کانکتور

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

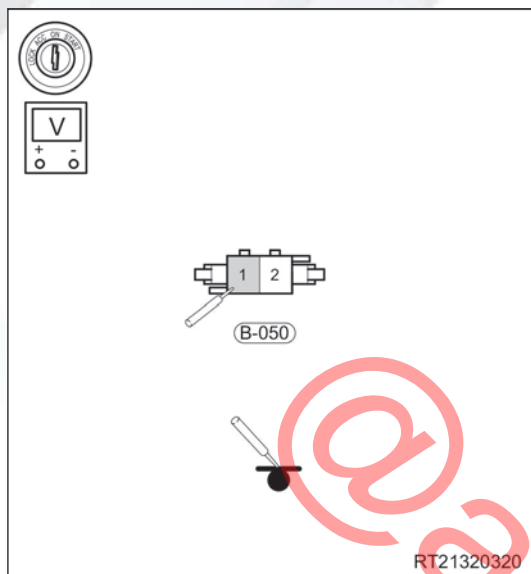
- a. سویچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
b. کانکتور قفل کمربند سرنشین B-050 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
c. کانکتورهای B-003 و I-006 از دسته سیم های داشبورد و ایربگ باز کنید.
d. بررسی کنید که آیا سیم ها دچار له شدگی و ساییدگی شده اند؟
e. بررسی کنید که آیا پایه ها دچار خم شدگی، شکستگی و زنگ زدگی شده اند؟
f. آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

دسته سیم‌های داشبورد و سیستم ایربگ
را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

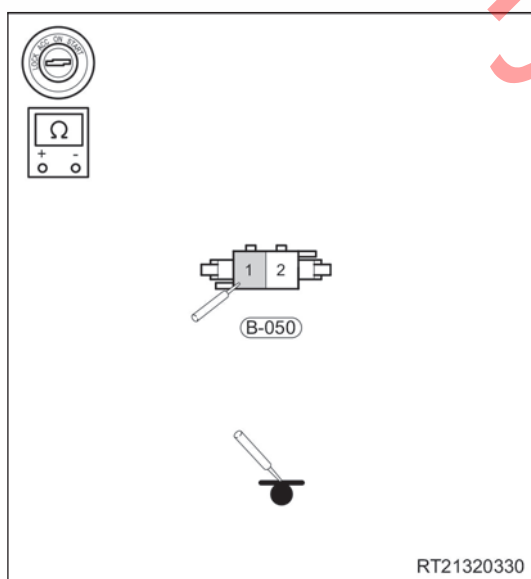
بله

۳ بررسی مدار کنترل قفل کمر بند سرنشین



- a. سوئیچ را ببندید و سربطی منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور قفل کمر بند سرنشین B-050 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-016 را باز کنید.
- c. سربطی منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- d. سوئیچ را باز کنید.
- e. بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین کانکتور قفل کمر بند و بدنه مطابق با جدول زیر است

شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-050 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V



- f. سوئیچ را ببندید و سربطی منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- g. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور قفل کمر بند و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-050 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر

بله

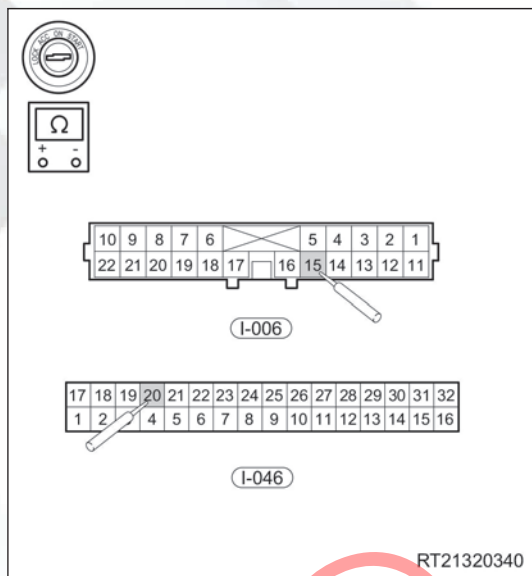
۴ بررسی کانکتور و دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ

- a. سویچ را ببندید و سرباتری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- b. کانکتور I-006 دسته سیم داشبورد و کانکتور کنترل یونیت ایربگ I-046 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتور I-006 و کانکتور I-046 مطابق جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱۵ کانکتور I-006 و پایه ۲۰ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر



بله

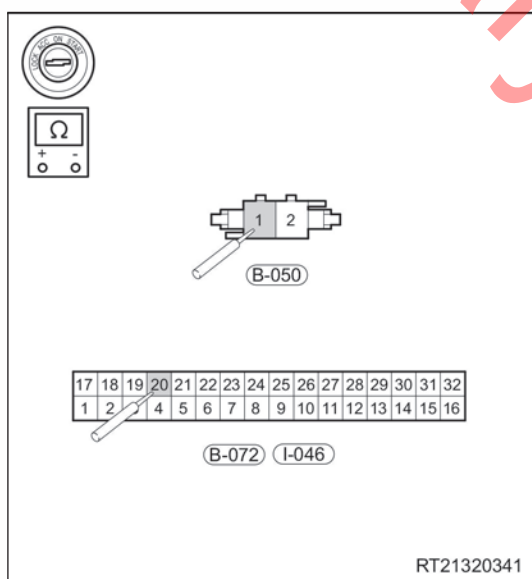
۵ بررسی کانکتور و دسته سیم بین کنترل یونیت ایربگ و قفل کمربند سرنشین

- a. سویچ را ببندید، سرباتری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- b. کانکتور قفل کمربند سرنشین B-050 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ I-046 و B-072 را باز کنید.
- c. بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین پایه‌های کانکتور قفل کمربند و کنترل یونیت ایربگ مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-050 و پایه ۲۰ کانکتور B-072 و کانکتور I-046	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

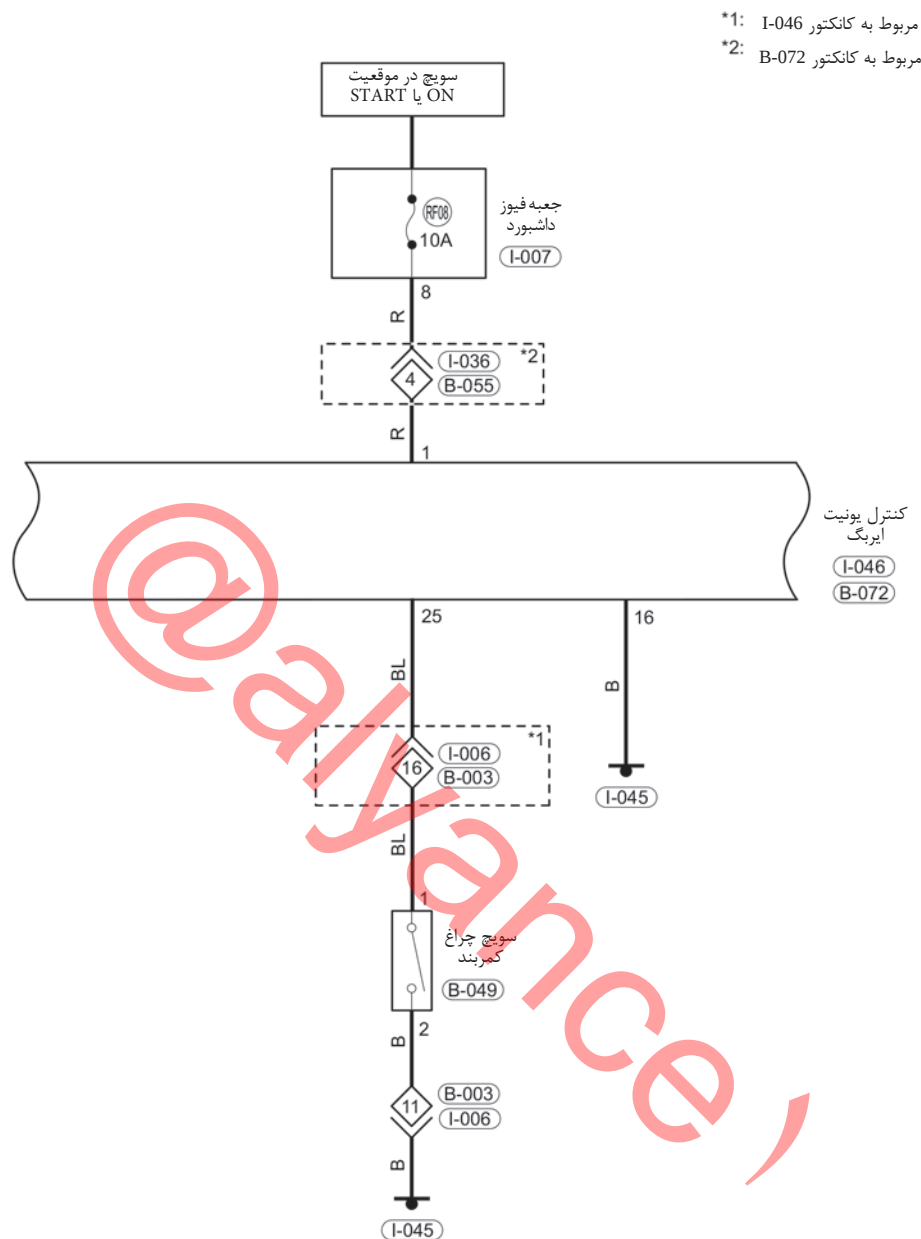
دسته سیم سیستم ایربگ را تعویض کنید.

خیر



مدار چراغ کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد.	B1232-12	کد خطا
ولتاژ مدار چراغ کمربند سرنشین صحیح نیست.	B1232-1C	کد خطا

@alyance,



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

I-046 B-072
Gr B

10	9	8	7	6			5	4	3	2	1
22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

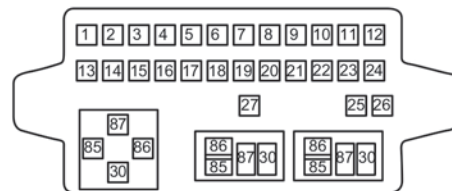
I-006
W



B-049
W

8	7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10	9

I-036
W



I-007
B

ET21320090

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1232-12	مدار چراغ کمربند سرنشین با برق اتصالی دارد.	سوچ باز	روشن	- ایراد سوچ چراغ کمربند سرنشین - ایراد کانکتور یا دسته سیم - ایراد کنترل یونیت ایربگ
B1232-1C	ولتاژ مدار چراغ کمربند سرنشین صحیح نیست.			

* نکته:

برای تست و عیب یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب یابی

۱ بررسی پیش کشنده کمربند سرنشین

- سوچ را در موقعیت Lock قرار دهید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور سوچ چراغ کمربند سرنشین B-049 را باز کرده و یک سوچ نو را جهت تست نصب کنید.

⚠ هشدار

- هرگز بر روی ایربگ به طور مستقیم اقدام به استفاده از مولتی متر و ... نکنید. زیرا احتمال انفجار و آسیب دیدگی وجود دارد.

- سرباطری را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- توسط اسکنر کدهای خطا را پاک کنید
- سوچ را ببندید
- سوچ را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- مجدداً توسط اسکنر بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

سوچ چراغ کمربند سرنشین را تعویض کنید.

خیر

بله

۲ بررسی کانکتور و دسته سیم

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید.

- سوچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کنید و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور سوچ چراغ کمربند سرنشین B-049 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
- کانکتورهای B-003 و I-006 از دسته سیمهای داشبورد و ایربگ باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیمها دچار له شدگی و ساییدگی شده اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه ها دچار خم شدگی، شکستگی و زنگ زدگی شده اند؟

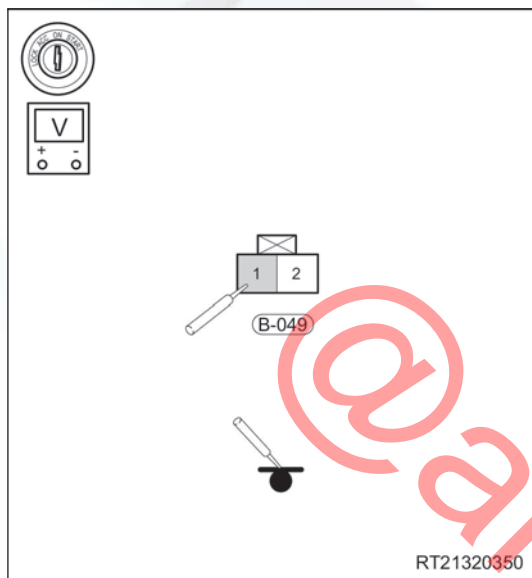
f. آیا کانکتورها و پایه در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

کانکتور یا دسته سیم‌های داشبورد یا سیستم ایربگ را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

۳ بررسی مدار کنترل سویچ چراغ کمر بند سرنشین



- سوئیچ را ببندید سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتور سویچ کمر بند سرنشین B-049 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- سرباطری منفی را وصل کرده و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین کانکتور سویچ چراغ کمر بند و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

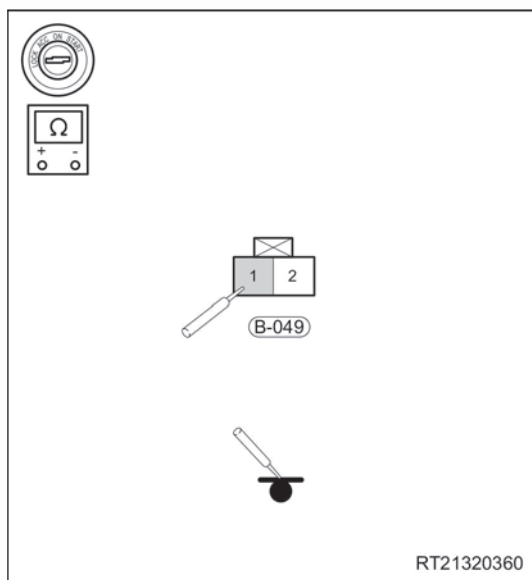
شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-049 و بدنه	سوئیچ باز	کمتر از ۱V

- سوئیچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتور سویچ چراغ کمر بند سرنشین و بدنه مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-049 با بدنه	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

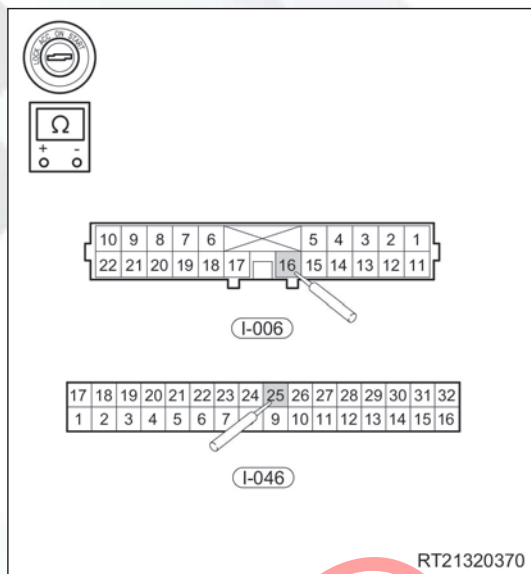
کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

خیر



بله

۴ بررسی دسته سیم‌های داشبورد و ایربرگ



- سوچ را ببندید و سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید
- کانکتور دسته‌سیم داشبورد I-006 و کانکتور یونیت ایربرگ I-046 را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتورهای فوق مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

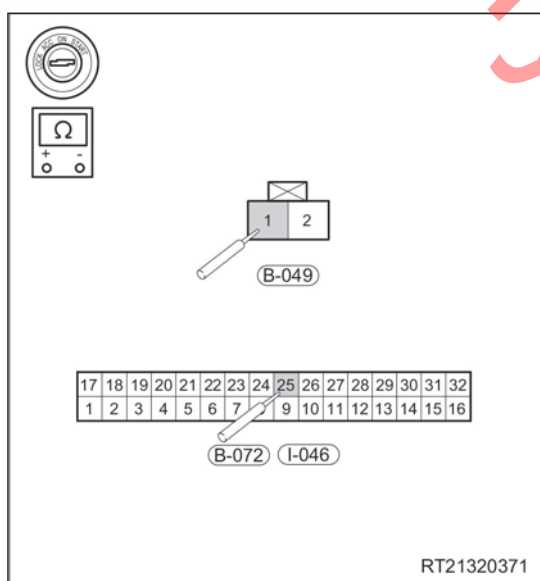
شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱۶ کانکتور I-006 و پایه ۲۵ کانکتور I-046	در کلیه شرایط	نباید ارتباط برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعویض کنید.

خیر

بله

۵ بررسی دسته سیم بین کنترل یونیت ایربرگ و سوچ چراغ کمر بند سرنشین



- سوچ را ببندید، سرباطری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- کانکتور سوچ چراغ کمر بند سرنشین B-049 و کانکتورهای کنترل یونیت ایربرگ B-072 و I-46 را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری ارتباط بین کانکتورهای سوچ چراغ کمر بند و کنترل یونیت ایربرگ مطابق با جدول زیر می‌باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱ کانکتور B-049 و پایه ۲۵ کانکتورهای I-046 و B-072	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم سیستم ایربرگ را تعویض کنید.

خیر

کد خطا	B1210-00	تصادف و برخورد از قسمت جلو
کد خطا	B1211-00	تصادف و برخورد از قسمت زیر خودرو
کد خطا	B125A-00	خطای سنسور تشخیص ضربه
کد خطا	B1240-96	خطای چراغ هشدار ایربگ
کد خطا	B1251-49	ایراد الکترونیکی کنترل یونیت ایربگ

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1210-00	تصادف و برخورد از قسمت جلو	سوئیچ باز	روشن	ایراد کنترل یونیت ایربگ
B1211-00	تصادف و برخورد از قسمت زیر خودرو			
B125A-00	خطای سنسور تشخیص ضربه			
B1240-96	خطای چراغ هشدار ایربگ			
B1251-49	ایراد الکترونیکی کنترل یونیت ایربگ			

* نکته

برای تست و عیب‌یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب‌یابی

۱ بررسی کنترل یونیت ایربگ

- سوئیچ را ببندید
- سرباتری منفی را باز کرده و حداقل ۹۰ ثانیه منتظر بمانید.
- سرباتری منفی را وصل کنید.
- سوئیچ را باز کنید.
- با استفاده از اسکنر کدهای خطای ایربگ را مشاهده کرده و پاک کنید.
- سوئیچ را ببندید و چند ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را باز کنید و بررسی کنید که آیا کدهای خطا همچنان وجود دارد؟

کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

بله

خیر

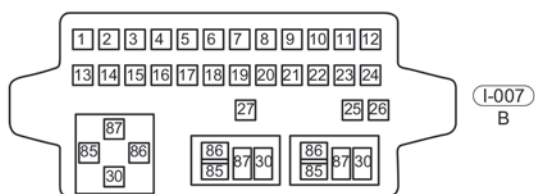
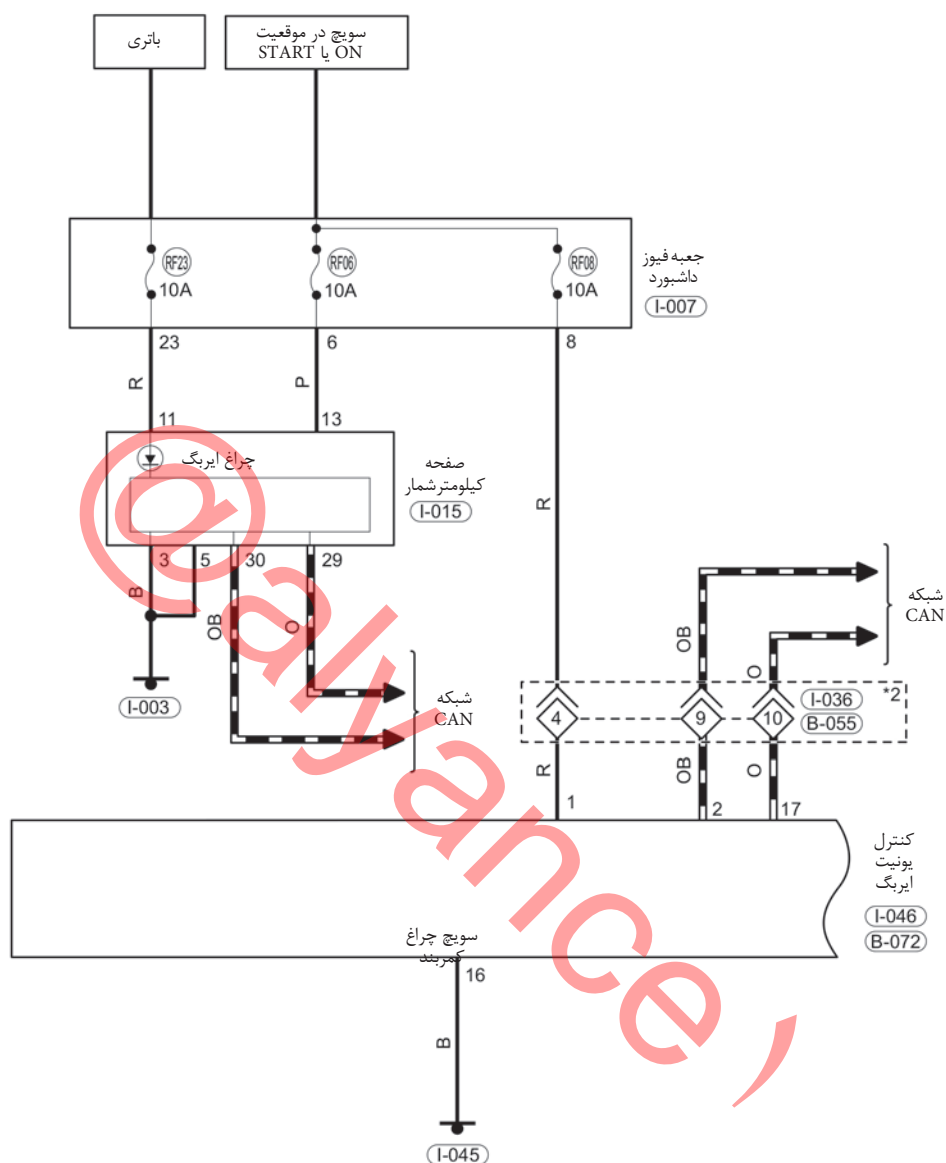
ایراد برطرف شده است و سیستم به درستی کار می‌کند.

ولتاژ برق تغذیه ایربگ کم است	B1250-16	کد خطا
ولتاژ برق تغذیه ایربگ زیاد است	B1250-17	کد خطا

@alyance,

*1: I-046 مربوط به کانکتور

*2: B-072 مربوط به کانکتور



ET21320100

کد خطا	تعریف کد خطا	شرایط تشخیص DTC	وضعیت چراغ هشدار ایربگ	دلایل احتمالی
B1250-16	ولتاژ برق تغذیه ایربگ کم است	سوئیچ باز	روشن	• ایراد کنترل یونیت ایربگ
B1250-17	ولتاژ برق تغذیه ایربگ زیاد است			

* نکته

برای تست و عیب‌یابی کدهای خطا، به مدار برقی مربوطه مراجعه کنید.

مراحل عیب‌یابی

۱ بررسی باتری

a. با استفاده از مولتی‌متر بررسی کنید که آیا ولتاژ باتری ۱۴V-۱۱ می‌باشد.

سیستم شارژ را بررسی کنید.

خیر

بله

۲ بررسی دسته سیم مابین کنترل یونیت ایربگ و جعبه فیوز داشبورد

با استفاده از مدار برقی مراحل زیر را انجام دهید:

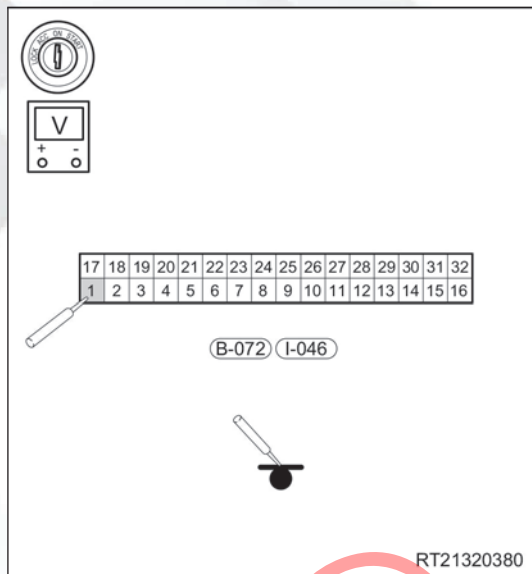
- سوئیچ را ببندید و سرباتری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور کنترل یونیت I-046 و B-072 و کانکتورهای جعبه فیوز داشبورد I-007 را باز کنید.
- کانکتور کابل حلزونی B-055 و I-036 از دسته سیم‌های داشبورد و ایربگ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا سیم‌ها دچار شکستگی و له‌شدگی و ساییدگی شده‌اند؟
- بررسی کنید که آیا پایه‌ها دچار خم‌شدگی، شکستگی و ... شده‌اند؟
- آیا کانکتور و پایه‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند؟

دسته سیم جعبه فیوز داشبورد را تعمیر و یا تعویض کنید.

خیر

بله

۳ بررسی دسته سیم مابین کنترل یونیت ایربرگ و باتری



- سوچ را ببندید و سرباطری منفی را بار کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتورهای کنترل ایربرگ B-072 و I-046 را باز کنید.
- کانکتور I-055 ایربرگ راننده را جدا کنید.
- سرباطری منفی را وصل کنید.
- سوچ را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا مقدار ولتاژ بین کانکتورهای کنترل یونیت ایربرگ و بدنه مطابق با جدول زیر می باشد؟

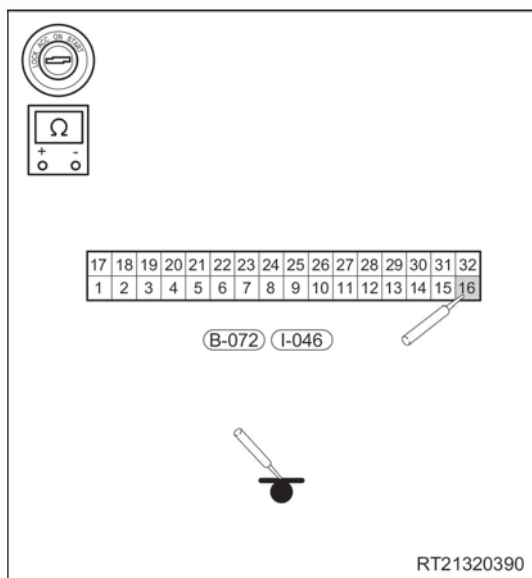
شماره پایه	شرایط	مقدار مجاز
پایه ۱ کانکتور B-072 و کانکتور I-046 و بدنه	سوچ باز	۱۴V تا ۱۱V

دسته سیم داشبورد را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

۴ بررسی برق منفی و کنترل یونیت ایربرگ



- سوچ را ببندید، سرباطری منفی ر قطع کرده و حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید.
- کانکتور کنترل یونیت I-046 و B-072 را باز کنید.
- بررسی کنید که آیا وضعیت برقراری برق منفی و ارتباط کانکتورهای کنترل یونیت ایربرگ با بدنه مطابق جدول زیر می باشد؟

شماره پایه	شرایط	شرط لازم
پایه ۱۶ کانکتور B-072 و کانکتور I-046 و بدنه	در کلیه شرایط	ارتباط باید برقرار باشد

دسته سیم داشبورد را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر

بله

۵ خواندن مجدد کدهای خطا

- a. کانکتور کنترل یونیت ایربگ را وصل کنید.
- b. کانکتور جعبه فیوز داشبورد I-007 را وصل کنید.
- c. سرباتری منفی را وصل کنید.
- d. سویچ را باز کنید.
- e. با استفاده از اسکنر کدهای خطای ایربگ را مشاهده کرده و پاک کنید.
- f. سویچ را ببندید و چند ثانیه منتظر بمانید.
- g. سویچ را باز کنید.
- h. مجدداً کدهای خطای ایربگ را بخوانید.
- i. آیا کدهای خطا همچنان وجود دارند؟

سیستم به درستی کار می کند

خیر

بله

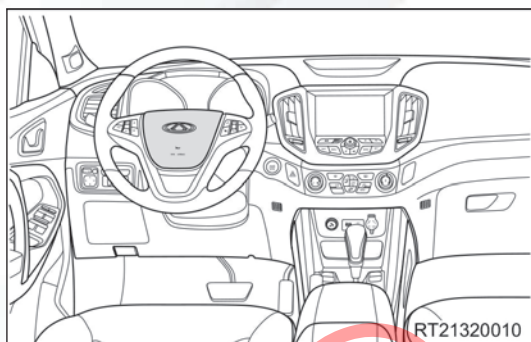
کنترل یونیت ایربگ را تعویض کنید.

کار بر روی خودرو

ایربگ راننده

بازدید بر روی خودرو

۱. بررسی ایربگ راننده بر روی خودرویی که تصادف نداشته و ایربگ عمل نکرده است.

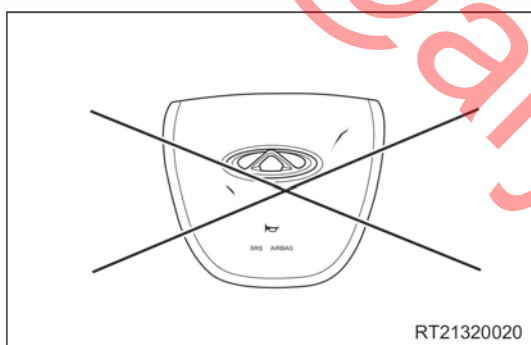


a. توسط دستگاه اسکنر سیستم ایربگ را بررسی کنید.

b. بازدید ظاهری ایربگ راننده

- ترک خوردگی، پدیدگی و تغییر رنگ ایربگ راننده را بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر یک از ایرادات فوق، ایربگ راننده را تعویض کنید.

۲. بررسی ایربگ راننده بر روی خودرویی که تصادف داشته است ولی ایربگ عمل نکرده است.



a. توسط دستگاه اسکنر سیستم ایربگ را بررسی کنید.

b. بازدید ظاهری ایربگ راننده

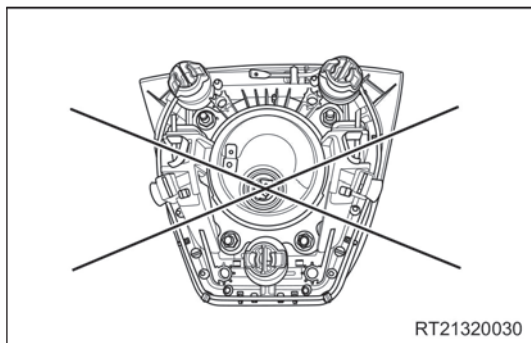
- ترک خوردگی، پدیدگی و تغییر رنگ ایربگ راننده را بررسی کنید.
- قطع شدگی و ترک خوردگی دسته سیم و شکستگی کانکتورها را بررسی کنید.
- تغییر شکل و حالت غربیلک فرمان را بررسی کنید.

⚠ هشدار

• برای پیاده و سوار کردن ایربگ راننده از روش‌های اصولی استفاده کرده و موارد احتیاطی را رعایت کنید.

* نکته

- اگر صفحه فلزی زیر ایربگ راننده دچار تغییر شکل شده باشد، هرگز اقدام به تعمیر آن نکنید، ایربگ را تعویض کنید.
- بین ایربگ راننده و غربیلک فرمان نباید برخوردی وجود داشته باشد. هنگام نصب ایربگ جدید دقت کنید تا یک فاصله مناسب در دورتا دور ایربگ راننده با غربیلک فرمان وجود داشته باشد.



پیاده کردن

توجه

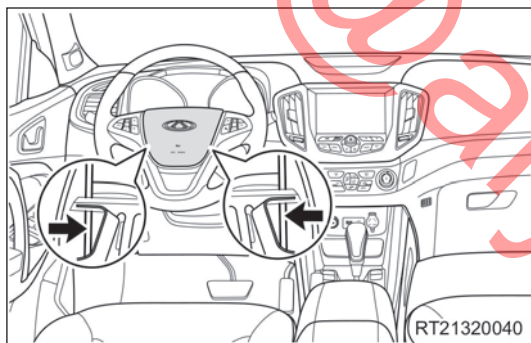
- هنگام حمل ایربگ و کنترل یونیت ایربگ احتیاط کنید و از وارد آمدن ضربه به آن‌ها جلوگیری کنید.
- برای بازدید و نصب ایربگ باید از روش کار و ابزار مخصوص این کار استفاده شود.
- ایربگ باز شده را باید طوری انبار کرده که روبه بالا قرار گیرد و فضای کافی در اطراف آن در نظر گرفته شود.

۱. کلید لوازم برقی را خاموش کرده و سویچ را بیرون بکشید.

۲. سرباتری منفی را جدا کنید.

هشدار

- پس از برداشتن سرباتری منفی باید حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.



۳. ایربگ راننده را باز کنید.

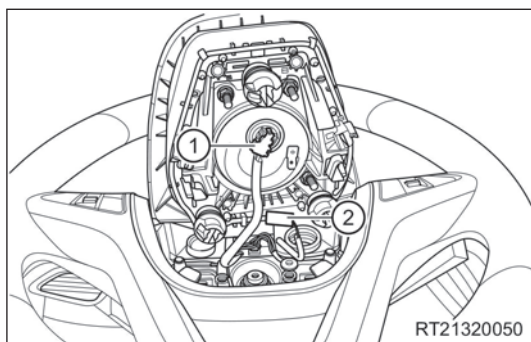
a. چرخ‌های جلوی خودرو را در حالت مستقیم قرار دهید.

b. توسط پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده، خارهای فلزی

ایربگ راننده را فشار دهید.

c. ایربگ را از روی غربلیک فرمان جدا کرده و با احتیاط توسط دست نگه دارید.

d. کانکتور ایربگ راننده (۱) و کانکتور بوق (۲) را جدا کنید.



هشدار

- هنگام باز کردن کانکتور، به دسته سیم ایربگ فشار وارد نکنید.

هشدار ⚠

- هنگام انجام کار مراقب باشید تا به دسته سیم ایربگ آسیبی وارد نشود.

e. ایربگ راننده را خارج کنید.

نصب

ترتیب نصب، برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

توجه 👁

- از جا افتادن صحیح خارهای ایربگ مطمئن شوید.
- از عملکرد درست بوق اطمینان حاصل کنید.
- از عملکرد مناسب چراغ هشدار ایربگ اطمینان حاصل کنید.

معدوم کردن ایربگ

در خودروهای مجهز به ایربگ، پس از مدت زمان معین باید همه ایربگ ها تعویض شوند. به دلیل وجود مواد شیمیایی در ایربگ ها در صورتی که هنگام معدوم کردن آن ها کوچکترین اشتباهی صورت پذیرد، صدمات و خسارت های جانی به همراه خواهد داشت. معدوم کردن ایربگ ها را خودتان انجام ندهید. این کار را به موسسات مجاز بسپارید.

کابل حلزونی

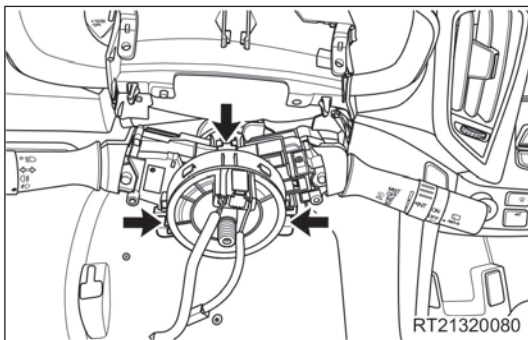
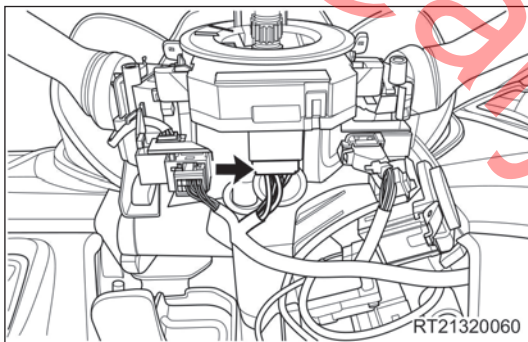
پیاده کردن

۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سوئیچ را بیرون بکشید.
- سرباتری منفی را باز کنید.

⚠ هشدار

- پس از برداشتن سرباتری منفی باید حداقل به مدت ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.

۳. چرخ‌های جلو را در حالت مستقیم قرار دهید.
۴. غربیلک فرمان را باز کنید.
۵. قاب تلسکوپی فرمان را جدا کنید.
۶. کابل حلزونی را باز کنید.
- a. کانکتور کابل حلزونی (فلش) را جدا کنید.

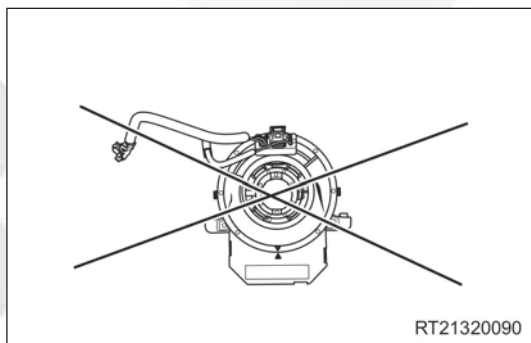


- b. خارهای کابل حلزونی (فلش) را آزاد کنید

- c. کابل حلزونی را خارج کنید.

بازدید

۱. بازدید کابل حلزونی
- a. بررسی کنید که کانکتورها شکستگی و ترک خوردگی نداشته باشند و کابل حلزونی نیز آسیب دیدگی نداشته باشد.

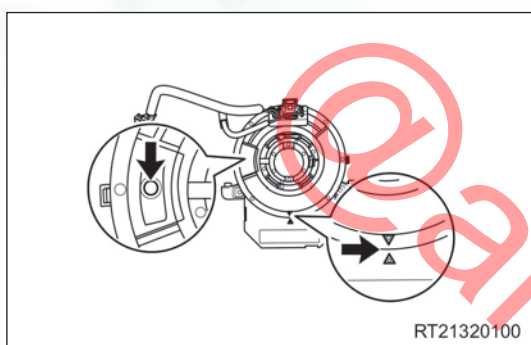


b. در صورت وجود هرگونه ایراد بر روی کانکتورها یا کابل حلزونی، مجموعه کابل حلزونی را تعویض کنید.

نصب

ترتیب نصب برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

* نکته



همیشه کابل حلزونی را به گونه ای تنظیم کنید که فلش روی کابل حلزونی در مقابل فلش روی تلسکوپی فرمان قرار گیرد (بدین ترتیب که ابتدا کابل حلزونی را به طور کامل در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. سپس در خلاف جهت عقربه های ساعت آن را برگردانید تا زمانی که نقطه زرد رنگ در شیار واقع بر روی کابل حلزونی مشاهده شود و فلش ها روبه روی هم قرار گیرند.

توجه

- کابل حلزونی را فقط به روشی که ذکر شده، نصب کنید.
- از چرخاندن بیش از حد کابل حلزونی به یک سمت اجتناب کنید.
- از جا افتادن خارها اطمینان یابید.
- از عملکرد درست بوق مطمئن شوید.
- از عملکرد صحیح چراغ هشدار ایربگ، پس از اتمام نصب، مطمئن شوید.

ایربگ سرنشین

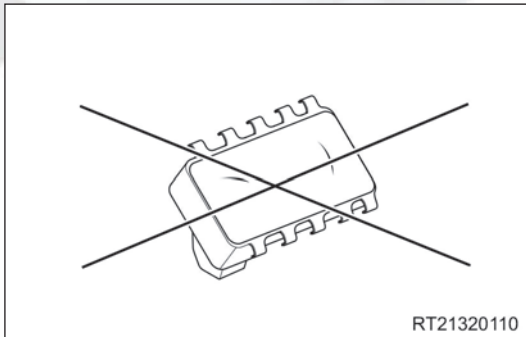
بازدید بر روی خودو

۱. بازدید ایربگ سرنشین بر روی خودویی که تصادف داشته ولی ایربگ عمل نکرده است.

a. توسط اسکنر سیستم ایربگ را بررسی کنید.

b. بازدید ظاهری ایربگ سرنشین

- ترک خوردگی، پدیدگی و تغییر شکل ایربگ را بررسی کنید.
- وجود ترک خوردگی و شکستگی در کانکتور را بررسی کنید.
- داشبورد و متعلقات زیر آن را از لحاظ آسیب دیدگی و تغییر شکل بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر یک از ایرادات فوق ایربگ سرنشین را تعویض کنید.



⚠ هشدار

- برای پیاده کردن و سوار کردن ایربگ سرنشین از روش های اصولی استفاده کنید و موارد احتیاطی را رعایت کنید.

پیاده کردن

👁 توجه

- هنگام حمل ایربگ و کنترل یونیت ایربگ احتیاط کنید و از وارد آمدن ضربه به آن ها جلوگیری کنید.
- برای بازدید و نصب ایربگ باید از روش کار و ابزار مخصوص این کار استفاده شود.
- ایربگ باز شده را باید طوری انبار کرده که روبه بالا قرار گیرد و فضای کافی در اطراف آن در نظر گرفته شود.

۱. کلید لوازم برقی را خاموش کرده و سوئیچ را بیرون بکشید.

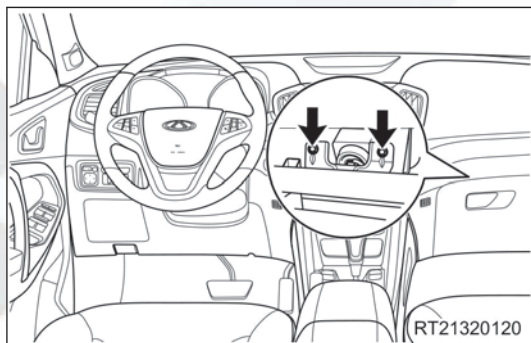
۲. سرباطری منفی را باز کنید.

⚠ هشدار

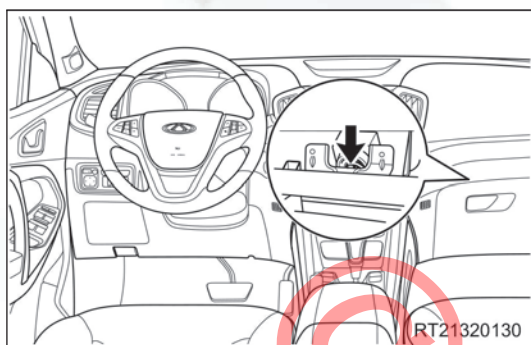
- پس از برداشتن سرباطری منفی باید حداقل به مدت ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.

۳. جعبه داشبورد را باز کنید.

۴. ایربگ سرنشین را باز کنید.



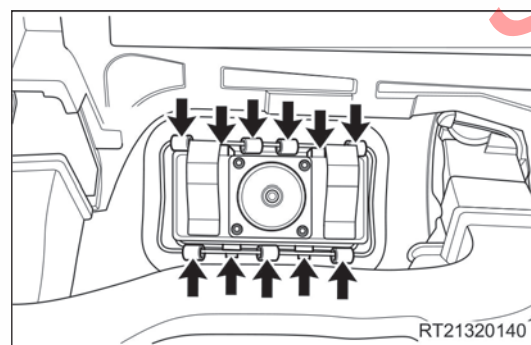
a. دو عدد پیچ (فلش) اتصال ایربگ سرنشین به میله عرضی زیر داشبورد را باز کنید.
گشتاور: 10 ± 1 N.m



b. کانکتور ایربگ سرنشین (فلش) را باز کنید.

⚠ هشدار

• هنگام انجام کار مراقب باشید تا به دسته سیم ایربگ آسیبی وارد نشود.



c. پوسته داشبورد را باز کنید.
d. با استفاده از پیچ گوشتی تخت و نواری پیچ شده، به آرامی خارهای (فلش) دورتادور پایه ایربگ سرنشین را آزاد کنید.
تا از مجموعه داشبورد جدا شود.

e. ایربگ سرنشین را خارج کنید.

نصب

ترتیب نصب، برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

کنترل یونیت ایربگ

پیاده کردن

۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سویچ را بیرون بکشید.
۲. سرباطری منفی را جدا کنید.

⚠ هشدار

- پس از برداشتن سرباطری منفی، باید حداقل ۹۰ ثانیه صبر کنید تا سیستم ایربگ غیرفعال شود.

۳. کنسول دسته دنده را باز کنید.
۴. کنترل یونیت ایربگ را باز کنید.
- a. کانکتور کنترل یونیت (۱) را جدا کنید.

⚠ هشدار

- هنگام انجام کار مراقب باشید تا به دسته سیم و کانکتور آسیبی وارد نشود.

- b. دوعدد پیچ اتصال (فلش) کنترل یونیت به بدنه خودرو را باز کنید.
- گشتاور: $10 \pm 1 \text{ N.m}$

- c. کنترل یونیت ایربگ را خارج کنید.

نصب

ترتیب نصب، برعکس ترتیب باز کردن می باشد.

👁 توجه

- پیچ ها را طبق گشتاور مجاز نصب کنید.
- کنترل یونیت ایربگ را با توجه به جهت فلش روی آن نصب کنید.
- مابین کنترل یونیت و محل نصب آن بر روی بدنه خودرو چیزی قرار ندهید.
- در طول زمان عملیات، برق خودرو باید قطع شده باشد.
- پس از اتمام نصب، از عملکرد صحیح چراغ هشدار ایربگ اطمینان حاصل کنید.

@alyance,

